

Let's enjoy KEIRIN -beginner's guide-

発行:公益社団法人 全国競輪施行者協議会
2022年4月1日改訂



車券の購入にのめり込む不安のある方のご相談

●競輪場・場外車券売場への入場制限(本人・家族申請)

ご来場時に退場を促すお声掛けをご希望のお客様は、各競輪場・場外車券売場のインフォメーションコーナー等へお申し出ください。

●のめり込みに不安・お悩みの方のご相談

公営競技ギャンブル依存症カウンセリングセンター

(電話カウンセリング) ☎0120-321-153 ※フリーダイヤル

ご利用になる場合は上記電話番号にてご予約をお願いします。
予約受付時間 平日9:00～20:00(除く 土曜日・日曜日・祝日・年末年始)
(メールカウンセリング) <https://tms-soudan.com/gamble/>
受付から概ね3営業日以内に返信

公益財団法人 JKA(競輪) お客様相談センター

電 話 ☎03-4226-3522

受付時間 平日10:00～17:00(12月29日～1月3日を除きます)
メー ル webmaster@keirin-autorace.or.jp

●インターネット投票の利用停止に関するお問合せ(本人・家族申請)

ご利用のインターネット発売サイトへお問合せください。

KEIRIN.JP

お問合せ先: サイクルテレホンセンター
電 話 番 号: 0570-01-3196
受 付 時 間: 発売日の8:00～24:00(ナイター開催で終了する日は21:00
まで、前日発売・ミッドナイト開催を行わない日は17:00まで)

チャリロト

お問合せ先: チャリロトコールセンター
電 話 番 号: 03-5789-1262
受 付 時 間: 発売日の9:30～16:00

Kドリームス

お問合せ先: デルカ カスタマーセンター
電 話 番 号: 0570-055-005または03-5796-2873
受 付 時 間: 発売日の12:30～17:30

オッズパーク

お問合せ先: オッズパークサポートセンター
電 話 番 号: 0570-006-889または03-6837-4500
受 付 時 間: 発売日の10:00～21:00(ナイター非開催日は17:30まで)

WINTICKET

お問合せ先: WINTICKETカスタマーサポート
電 話 番 号: 0120-032-201
受 付 時 間: 発売日の9:00～18:00

※競輪は適度に楽しみましょう。 ※車券の購入は20歳になってから。

Let's enjoy KEIRIN -beginner's guide-



競
輪
っ
て、
こ
ん
な
に
オ
モ
シ
ロ
イ
!!

日本が生んだ
世界のスポーツ

KEIRIN

00



初めてでも気軽に楽しめるけれど、知れば知るほど加速度的に面白さヒートアップ。
奥が深くて飽きさせない、競輪の魅力がこの1冊にギッシリだ。競輪の世界へようこそ！

登場キャラクター

ビギナーのための基礎知識からベテラン向けの鋭い分析まで、みんなと一緒に学んでいく登場人物はこの4人！
競輪のことなら何でも知っている「マスターK」が、
初級者の未歩、中級者の勝也、上級者の達蔵、そしてあなたの疑問にズバリお答えします！

競輪
マスター

マスターK

初級者

未歩

中級者

勝也

上級者

達蔵

競輪を分かりやすく解説してくれる競輪マスター。競輪の知識と経験は計り知れない。競輪選手のユニフォームは着ているが、単なる趣味のコスプレだったりする。

競輪選手のカッコよさにピンときちゃった元気娘。まったくの競輪未経験ながら、持ち前の好奇心とチャレンジ精神で、競輪に興味津々！

忙しい仕事の毎日から解放されたオフには、競輪場で選手に大声援を送ってストレスを解消しているサラリーマン。基本的な知識はあるものの、予想的中度はまあまあレベル。

この道すでに40年。競輪を愛し続け、競輪とともに歳を重ねてきた、貴禄と威厳のあるオヤジ。競輪の知識や経験は豊富で、日々研究中。

I N D E X

● まずは競輪場に行ってみよう!!	02
● 競輪場の楽しみ方をまとめてみたぞ!	04
● STEP1 出走表からデータを集めよう!!	06
● STEP2 選手紹介(脚見せ)で選手をチェック!!	07
● STEP3 車券ってどんな種類があるの?	08
● STEP4 オッズをチェックしよう!	09
● STEP5 マークカードってどう書くの??	10
● STEP6 さあ、車券を買ってみよう!	11
● STEP7 レースってどう見るの?	12
● STEP8 レース結果をチェックしよう!!	14
● 選手は戦績によってランク分けされている!	15
● 開催はグレード別に行われるんだ!	16
● 競輪はトーナメント戦なんだ!	17
● ラインを知ることが重要!	18
● 専門紙・スポーツ紙から情報を集めてみるか!	21
● 男子だけじゃない!ガールズケイリン♥	22
● 日本の“競輪”から世界の“ケイリン”へ	25
● KEIRIN.JPで競輪をもっと楽しもう!	26
● 競輪場に行かなくても投票できるぞ!	27
● 高額配当の重勝式車券「ドカント」	28
● これだけは知っておこう! 競輪用語集!!	29
● まさにトップオブトップ! 競輪界最強「S級S班」の9人!	30
● 競輪の売上金は社会のいろんなところで役立ってるぞ!	31
● 全国競輪場ガイド43	32
● 全国場外車券売場ガイド73	36

P14までは
初級者向きだよ!
一緒に競輪を
学ぼう♥



P15～P20までは
より競輪を
深く知るための
中級者向けだ!



そして、
P21～P31までは
上級者向けに
なっていたり、
その他の楽しみ方を
載せてるぞ!



初級者
向け

まずは競輪場に行ってみよう!!



鍛え抜かれた選手たちがレースを繰り広げる戦いの場。

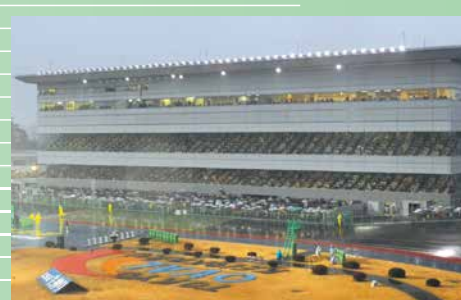
実は競輪場は、グルメやキッズルーム、イベントスペースなど、まる一日遊べるアミューズメントスポットなのだ。



各競輪場に2〜3か所用意された、入退場ゲート。50円〜100円(無料の競輪場もある)。

レースの主導権争いが決着するのはこのあたり。先行争いなどを楽しみたい人のためのベスト観戦ポイントだ。

レースの駆け引きや白熱のゴールを一望できる冷暖房完備の指定席。各席に小型モニターを完備する競輪場も多い。300円〜2000円程度。



やはりゴール前はもっとも人気を集める観戦ポイントだ。

レースで選手が走る競技トラックを「バンク」と呼ぶ。

売店
※P.9参照

入場門

インフォメーション

レース中にもっともスピードが出るのはこの部分。風を切り裂いて疾走する選手に思い切り声援を送ろう。



敢闘門

選手はここを通過してバンクへ入場。ビッグレースでは観客の歓声が沸き起こる。バンク内の地下から登場する競輪場もある。

選手が横一列に並び、レースの開始と同時に一斉にスタート。

広い競輪場で施設の場所を教えてくれる。食事の場所なども聞いてみよう。

ゴールまであと半周のつば競り合いに声援を送るならココ。超高速で繰り広げられる一大バトルは必見。

イベントもグルメも楽しめて子ども連れでも安心

イベント

大道芸や射的遊びなども開催!!

各競輪場ではさまざまなイベントを開催中。子ども連れの家族もカップルも、思い思いに楽しい一日を過ごせる。



お祭りの屋台のような雰囲気味わえる

グルメスポットも充実。競輪場ごとの「名物グルメ」を味わってみよう。



売店



キッズ
ルーム

子ども連れでも安心!

子どもたちのためのプレイルームも用意。家族で休日を過ごすにもぴったり。



※イベント・施設内容は競輪場によって異なります。

有料席で快適レース観戦!

ときには居心地のいい特別観覧席でゆったりレース観戦を。競輪場によってはレディスルームや個室も用意されている。



特別
観覧席

競輪は、1日中ずっと面白い!

競輪場でのレース開催時間は、11時頃〜16時30分頃が基本。他にも、朝9時頃から開催されるモーニング競輪や、夜20時30分頃まで開催されるナイター競輪もあるんだ。仕事帰りやデートの待ち合わせに、気軽に出かけて思い切り楽しもう。

夜の競輪場デート
なんてちょっと
ロマンティック!

モーニング競輪

休日をたっぷり楽しみたい人へ
1日のスタートは競輪から!

朝9時頃(一部8時30分)から始まるレースがモーニング競輪。場外発売(P.29参照)もあるので、朝から長く競輪を楽しもう!

9:00頃
から
14:30頃
まで

朝から夜まで
競輪は
楽しめるんだ!

ミッドナイト競輪

大人の夜を盛り上げる。
自宅で白熱したレース観戦を楽しもう!

23:30頃まで開催されるミッドナイト競輪は、無観客・インターネットでの車券発売。レースはインターネットでライブ配信されるので、友人と乾杯しながらでも自宅でもたっぷりしながらも楽しめる。(一部の場外車券売場で前売発売あり)

21:00頃
から
23:30頃
まで

ナイター競輪

暑い夏でも快適に観戦。
会社帰りにみんなで行こう!

競輪場によって多少の違いはあるが、夕方から夜にかけて開催される、夏にピッタリの競輪がコレ。太陽が沈み美しくライトアップされたバンクでの競走は、昼間とはひと味違った迫力で感動。若いカップルのデートコースとしても人気が高い。

15:30頃
から
20:30頃
まで

モーニング・ナイター・ミッドナイト競輪開催場一覧 ※2021年度実績

モーニング競輪開催場	ミッドナイト競輪開催場	ナイター競輪開催場
青森競輪場	函館競輪場	豊橋競輪場
取手競輪場	青森競輪場	四日市競輪場
宇都宮競輪場	松阪競輪場	いわき平競輪場
大宮競輪場	奈良競輪場	松原競輪場
西武園競輪場	前橋競輪場	前橋競輪場
立川競輪場	宇都宮競輪場	宇都宮競輪場
松戸競輪場	西武園競輪場	松山競輪場
小田原競輪場	高知競輪場	高知競輪場
伊東温泉競輪場	松山競輪場	小倉競輪場
名古屋競輪場	武雄競輪場	久留米競輪場
豊橋競輪場	佐世保競輪場	川崎競輪場
	別府競輪場	平塚競輪場
		伊東温泉競輪場
		静岡競輪場

仕事帰りに
気軽に
行けるのが
嬉しいよね



競輪場の楽しみ方を まとめてみたぞ!



入場したら、まずはバンクを見てもらいたい。
コーナーの傾斜は最大25度～36度にもなり想像以上の急斜面に驚くことだろう。
それでは、1日の流れを体感してほしい。

それじゃ、
競輪場の1日を
2人で体験してみよう!

やったー!!
マスターKと
一緒なら安心だわ!



10:00

開門

入場よー♥

入場門から
中に入ろう!



数ヶ所に設置された入場門を通して競輪場へ。コインゲートを設置している競輪場もあるので、小銭を準備しておくのがオススメ。



11:00

第1レースの
スタート

がんばれー!



開催によって多少異なるが、第1レースのスタートは11:00頃～。スタートまでに出走選手一覧や当日のレースプログラムを確認しておこう。



プレミアムなランチタイムが
過ごせる競輪場に注目!

競輪場によっては、カフェの窓からレース
が観戦できたり、室内モニターでレース
実況を楽しみながら食事ができたりと、
ゆったりくつろげる施設があるよ!



12:00

ランチタイム

B級グルメが
いっぱいー!!



競輪場には食堂や売店がいくつも
営業中。その競輪場にしかない名
物グルメもあるので、探してみよう。



13:00

第5レースの
スタート

...どこで仲良く
なったんだ!?



午後になれば競輪場の雰囲気がいぶつかめてくるはず。いちばん気に入った観客席で迫力のバトルを思い切り満喫しよう。

競輪場の雰囲気は
わかったけど、
予想はどうすればいいの?

初めてでも
楽しめる
手順を教えるよ!

競輪の
一般的な
楽しみ方

詳しくは

STEP 1

出走表を見る

P6

STEP 2

選手紹介
(脚見せ)

P7

STEP 3

車券を決める

P8

STEP 4

オッズを
チェック

P9

STEP 5

マークカード
に記入

P10

STEP 6

車券購入

P11

STEP 7

レース観戦

P12

STEP 8

払戻
レース結果

P14



16:30

最終レースの
スタート



通常のレースプログラムだと、冬でもまだ明るいうちに最終レースがスタート。



17:00

閉門

またみんなで楽しもう!♥



全レースが終了したら、払戻などを済ませて帰路へ。無料送迎バスもあるけれど、駅近の競輪場なら徒歩でもラクラク・スムーズに帰れる。

※レース時間は開催によって異なります。

初級者
向け

STEP
1

出走表から データを集めよう!!



競輪場に入場すると、
当日の出走選手がわかる「出走表」が無料でもらえるんだ。
各項目や数字の見方を覚えれば、レースが一気に面白くなる!

前日の成績表・払戻金

開催日

開催名

ファンサービスなど

1日目 成績表

平成○年度第○回○○市営○○競輪(GII)

第2日

前日の車券売上合計

無料だったから、
ちゃんと
貰ったよー!

入口でまず
この出走表を
もらおう!

5 ギヤ倍数

使用する競技用自転車の、ペダル側ギヤと後輪側ギヤの比率。ペダルを1回転させると後輪が何回転するかわかる(詳しくはP.7参照)。

6 今回成績

今回の開催の1日目からの着順がわかる。数字とは別に記入されている記号は、Sがスタートしてすぐ先頭誘導選手(先頭員)の後ろに付いた、Bはゴールまで半周の地点を先頭で通過したという意味。

7 得点・2連対率

一定期間内の競走得点の合計を出走回数で割った平均点のこと。選手の脚力の指標になる。下段の数字は「2連対率」で、1着または2着になった割合。数字が大きいかほど車券にからんでいる選手。

8 決り手・BK

決り手は、直近4ヶ月のレースで1・2着になった戦法の回数(戦法についてはP.29用語集参照)。「BK」は最終周回のバックストレッチを先頭で通過。

9 前回成績・前々回成績

前回と前々回の成績。●は特選(シード)または決勝レース。○は選抜または準決勝レース。●や○が多い選手は最近の調子がいい選手だと考えていい。

10 賞金

1着~3着の賞金額が分かる。KEIRINグランプリのように、1着の賞金が1億円を超えるビッグレースもある。

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10							
レース		枠番	車番	色	班別	選手名		年令	登録地	期別	ギヤ	着順					得点		決り手		前回成績 前々回成績		賞金		
												1	2	3	4	5	連対率		逃	差	捲	ク	BK		
8 R	1	1	白	S2	ササノ	田中 太郎		24	千葉	95	3.92	B5					102.29		8	1	0	0	20	F1小倉 1 ⑧ 2	① 173.0
																	.333							F1前橋 1 ① ⑨	② 144.0
	2	2	黒	S2	スズキ	鈴木 次郎		34	栃木	85	3.93	3					105.84		0	0	10	1	0	F1伊東 1 ⑤ 4	③ 122.0
S級	3	3	赤	S1	オノ	吉田 三郎		38	岐阜	77	3.92	⑨					550		0	0	1	0	0	F1富田 ⑧ ⑧ 6	円
																	.090		0	0	1	0	0	F2久留米 ⑥ ③ ①	2枠差 円
二次予選	4	4	青	S2	ササノ	佐藤 四郎		24	群馬	97	3.92	1					98.00		3	0	1	0	10	F1武雄 9 1 9	円
																	.190							F1西武園 ⑥ ⑧ 7	2車差 円
	5	5	黄	S2	コノ	小林 五郎		43	和歌山	68	3.93	5					100.89		0	0	4	2	0	F1大垣 2 ⑨ 2	円
																	.315		0	0	4	2	0	F1豊橋 ⑥ ④ 4	2車差 円
	6	6	緑	S2	伊藤	伊藤 六郎		39	神奈川	74	3.92	3					97.32		0	0	3	0	0	F1取手 1 ⑥ 9	円
(先頭固定) 2.025m	5	7	橙	S1	オノ	大野 七郎		40	愛知	71	3.85	⑨					104.92		0	3	3	0	0	G3別府 2 7 5 6	2連差 円
																	.375							F1大垣 欠 場	3連差 円
																								F1豊橋 ① ⑨ 欠 欠	円
発売 14:34	6	8	桃	S2	イナ	齊藤 八郎		40	福岡	69	3.93	4					97.75		0	1	2	3	0	G3別府 4 ③ ①	円
																	.250							F1久留米 補 8 1	円
予定定員 伊藤 十郎	9	9	紫	S1	フナ	藤田 九郎		30	静岡	88	3.86	S⑧					104.44		0	5	1	0	1	F1名古屋 ⑥ ④ 4	円
																	.240							F1松戸 1 ⑥ 6	円

※出走表は競輪場によって仕様が異なる場合があります。

1 レース

当日の何レース目か、レースの格、レースの方式(先頭固定※P.29参照)、レース距離、発走時間がわかる。

2 枠番・車番・色別・班別

車番は選手1人1人に与えられた番号。枠番は9人(9車立)の出場選手を6つの枠に分けた番号。色別はユニフォーム色。班別は選手が所属する級別。※枠番、車番、色別はP.13参照。班別はP.15参照

3 選手名・フリガナ・年令

登録地は選手が住んでいるところ。期別は競輪学校を卒業した期。数字が小さいほどベテラン選手なんだ。

4 登録地・期別

登録地は選手が住んでいるところ。期別は競輪学校を卒業した期。数字が小さいほどベテラン選手なんだ。

STEP
2

選手紹介(脚見せ)で 選手をチェック!!

初級者
向け



バンクに登場した選手は、レースのスタート前にバンクを2周程度回る。
レース前のウォーミングアップ?
いやいや、この脚見せからレース本番の展開を予想できるんだ!

次は、
実際に
走る選手を
見てみよう!

「脚見せ」は大切な 情報収集の場

脚見せといっても、脚のカッコよさを見せてるわけじゃないよ。ウォーミングアップに加え、レース本番でどんな戦法をとるつもりなのか(ラインの組み方や並びなど)をファンにアピールしてるんだ。見逃さないようにね!



レースは
始まってないのに
もう走ってる!?



きゃー!
あの選手、
イケメン!♡



…脚を見ろ!!

ちなみに… 競輪用の自転車はこんなにスゴイ!



競輪用自転車は 選手に合わせた オーダーメイド!

選手とともに勝利を目指す競輪用自転車(レーサー)は、選手の乗り方や好みに合わせて専用設計されたスペシャルマシン。ブレーキがついていないなど徹底的な軽量化が施され、重量は約7kgしかない。ペダルが空回りしないなど、一般の自転車とは仕組みが違ってくるんだ。

レース中のトップスピードは
時速約70kmにも達する。
チーターと一緒に
走れそうだね!



ギヤの倍数選択が レースを左右する

ペダル側の「大ギヤ」と後輪側の「小ギヤ」は、自分の脚力やバンクの状態、天候、予想されるレース展開などに合わせ選手が自由に選択できるんだ。ギヤの倍数は、数字が大きいと

トップスピードが高くなり踏み出しも重くなる。数字が小さいと踏み出しが軽くダッシュ力に優れ臨機応変に戦える。

初級者
向け

STEP
3

車券って どんな種類があるの？

車券購入は、じつはとても簡単。

でも、その前にどんな買い方があるのか、
それぞれの特徴を見ていこう！

GOAL



※枠番・車番についてはP.13の「選手ユニフォーム」参照。
※イラストは、実際のレース結果とは異なります。

競輪場では
7種類の
車券が
買えるんだ！

枠番2連勝単式(2枠単)

主権	11レース	2枠単	1・4	2・6	合計
年度 第09回後第03日 2022年12月30日			1・4	2・6	200円
02-030-0789 1001 6940 0052 9550 3619 33					

1着と2着の「枠番」を着順通り予想する賭式。1着と2着が逆になるとハズレ。

枠番2連勝複式(2枠複)

主権	11レース	2枠複	1・4	2・6	合計
年度 第09回後第03日 2022年12月30日			1・4	2・6	200円
02-030-0787 1001 3320 0052 9550 1616 42					

【2枠単】と同じだが、1着と2着の「枠番」が逆になっても中。そのぶん予想的中率が高くなる。

車番2連勝単式(2車単)

主権	11レース	2車単	1・4	2・6	合計
年度 第09回後第03日 2022年12月30日			1・4	2・6	300円
02-030-0785 1001 6030 0052 9550 0116 69					

1着と2着、それぞれに入着した選手の「車番」を、順番通りに予想する賭式。

車番2連勝複式(2車複)

主権	11レース	2車複	1・4	2・6	合計
年度 第09回後第03日 2022年12月30日			1・4	2・6	300円
02-030-0783 1004 4340 0052 9549 9210 13					

【2車単】と同じだが、1着と2着の「車番」が逆になっても中となる。

車番3連勝単式(3連単)

主権	11レース	3連単	1・4・5	1・5・4	2・9・1	合計
年度 第09回後第03日 2022年12月30日			1・4・5	1・5・4	2・9・1	300円
02-030-0781 1943 1020 0052 9549 8619 39						

1着、2着、3着の「車番」を「着順通りに」予想する賭式。的中率が下がる分、高配当が期待できる。

車番3連勝複式(3連複)

主権	11レース	3連複	1・4・5	1・5・4	2・9・1	合計
年度 第09回後第03日 2022年12月30日			1・4・5	1・5・4	2・9・1	200円
02-030-0779 1409 9770 0052 9549 7819 80						

車番で着順にかかわらず1～3着を的中させる賭式。高配当が期待でき、3連単より当たりやすい。

拡大2連勝複式(ワイド)

主権	11レース	ワイド	1・4	2・9	合計
年度 第09回後第03日 2022年12月30日			1・4	2・9	200円
02-030-0777 1009 4170 0052 9549 0710 79					

車番で1～3着内の2車を着順にかかわらず的中させる賭式。予想もしやすく初心者にもオススメ。

初級者には
2車複とワイドが
オススメだよ！

へえ～～!!

●各賭式の確率

賭式	7車立競走	9車立競走
2枠単	発売なし	1/33
2枠複	発売なし	1/18
2車単	1/42	1/72
2車複	1/21	1/36
3連単	1/210	1/504
3連複	1/35	1/84
ワイド	3/21	3/36

※F1・F2・ガールズケイリンは7車立、Gグレード開催は9車立競走で実施。7車立競走では枠はありません。(2022年2月1日現在)

初級者
向け

STEP
4

オッズを チェックしよう！

予想が的中したときに、

何倍の金額が配当されるかを表す数字が「オッズ」。
手堅く行くと大勝負をするか、その判断も競輪の面白さ。

賭式ごとに オッズは違うんだ！

競輪場のモニターには、次のレースの
オッズが時々刻々と表示される。賭式
によってオッズの数値や表示内容が変
わるので、自分が買いたい賭式のオッ
ズを確認しよう。



ちなみに、
2006年に
奈良競輪場で出た
476万700円が
3連単の
最高額なんだ！

※2022年2月1日現在

●車番2連勝単式オッズ

レース開催の
競輪場名

レース番号

車番1から各車
番との組み合
わせのオッズが表
示される。

どの賭式の種類
のオッズが表示
される。

立川 11 R 2車単オッズ 締切 8 分前	1 田中太郎	2 鈴木次郎	3 吉田三郎	4 佐藤四郎	5 小林五郎
1	72.9	76.0	37.1	67.3	159.3
2	47.2	68.4	36.4	177.5	228.4
3	57.7	175.6	79.8	121.9	130.3
4	78.9	38.2	11.2	96.5	338.0
5	354.1	495.1	36.4	437.1	35.7
6	147.3	193.2	66.6	289.3	781.9
7	196.0	49.9	64.5	175.7	268.4
8	95.7	94.3	8.7	193.2	126.0
9					
6 伊藤六郎	489.9	13.6	197.3	97.3	
7 大野七郎	610.4	15.3	66.4	88.5	
8 斎藤八郎	1737.4	7.6	106.3	17.7	
9 藤田九郎	926.3	10.2	207.6	206.1	
	711.3	43.7	92.4	28.1	
	366.4	13.0	452.4	234.0	
			237.5	135.6	
			137.3	135.0	
合計				24113	
返還				0	
差引				24113	

購入締切の表示

100円を1枚と
して投票された
総票数。

発売された投票
券が、返還された
枚数。

合計から返還を
差し引いた枚数。
オッズに反映さ
れる。

●枠番2連勝複式オッズ

立川 11 R 2枠複オッズ 締切 8 分前	1	2	3	4	5	6
1	47.2	57.7	78.9	96.1	83.3	
2	57.7	78.9	96.1	83.3		
3	78.9	96.1	83.3			
4	96.1	83.3				
5	83.3					
6						
合計	24113					
返還	0					
差引	24113					

モニターに表示される
オッズの「数字色」に注目！

モニターに表示されるオッズの数字は、10倍未満の人気車券や、
1000倍以上の大穴車券は色が異なっている。

オッズを参考にして購入金額を決定！

多くの人が予想する「順当で本命」
な結果になったときは配当金の額が
低く、「波乱で大穴」な結果になった
ときは配当金が高くなる。自分の予
想内容とオッズを見比べ、自分にと

っていちばん効率的な車券の買い方
を導きだそう。低配当は多めの金額
で、高配当は少なめの金額で車券を
買うのがオススメ。

一番小さい数字の
部分が1番人気に
なるんだ！
この場合は
ココだね！

一番人気
ってことは、
みんなココを
予想して
ることね！
私も買っちゃ
おうかな

これで予想は
出来たかな!?

やっぱり、
あのイケメン選手も
外せないなあ!!

わしは
大穴狙いで
いって
みようかのう!

レースって どう見るの？

レースには見どころがいっぱい。スタート直後の「Sを取る」(P.29参照) 駆け引き、
先頭員の後に続いて周回中にはライン (P.29参照) やポジション争い、
ジャンが鳴ったら一気にスパート。一瞬も目が離せない真剣勝負に熱くなれ！

これでレースの流れが
わかったかな！?

まさに
真剣勝負!!

バックストレッチライン
P.29参照

かんとうもん
敢闘門

3コーナー

2コーナー

25m線

1コーナー

イエローライン

4コーナー

30m線

ホームストレッチライン
(ゴールライン) P.29参照

ここで選手・
ライン構成を
確認しよう!

敢闘門から
選手が
入場するよ!

周長・車立によって
周回数が違うから
注意してね!

ジャンが鳴ったら
レースも残り
1周半だよ!

ゴールの
瞬間は、
まばたき厳禁!!



1 選手紹介 (脚見せ)
選手がレースでどんなラインを形成するのかをアピールしてくれるから必見!



2 入場
敢闘門から登場する選手にスタンドから熱き声援が!



3 スタート
レーサーの後輪が発走機に固定され、号砲に合わせて一斉にスタート。まずは序盤のポジション争いを!



4 周回
先頭員が風よけになって周回。ゆっくりと走っているように見えて、じつは熱い駆け引きが勃発中!
※先頭員は残り2周程度で退避

7車立競走(A級)		7車立競走(S級)	
周長	周回数	距離	周回数
333m	5周	約1700m	6周
335m	5周	約1700m	6周
400m	4周	約1600m	5周
500m	3周	約1500m	4周

9車立競走	
周長	周回数
333m	6周
335m	6周
400m	5周
500m	4周

※FI-FII・ガールズケイリンは7車立、Gグレード開催は9車立競走。(2022年2月1日現在)



5 ジャン(打鐘)
ゴールまで残り1周半を先頭の選手が通過すると、ジャンが打ち鳴らされ一気にペースアップ!



6 ゴール
時速70kmの塊になってゴールに突入! わずか数cm差の勝負も珍しくない、息をの瞬間に注目!

選手ユニフォーム

9車立



7車立



A級チャレンジやガールズケイリンなどの7車立で競走では枠はありません。

ユニフォームは車番ごとに色分けされている!

ユニフォームとヘルメットは、車番ごとに色分けされている。レース中どの選手がどの位置を走っているのか、遠くからでも一目瞭然!
※レースは9名もしくは7名で行われます



先頭員

風よけやペースメーカーの役割を担う先頭員はこのユニフォームを着用



KEIRINグランプリに
出場した選手は、
S級S班となり、
オリジナルユニフォームを
着用してレースに
参加する!



1 の時に選手の
ユニフォームも
見ておこう!

初級者
向け

STEP
8

レース結果を チェックしよう!!

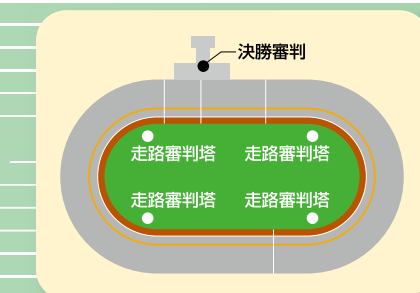


選手がゴールした瞬間にレースは確定？
審判がレース成立を決定するまでは未確定。
確定順位が発表されるまで慌てずに決定を待とう。

パトランプが点灯 していたら違反あり!?

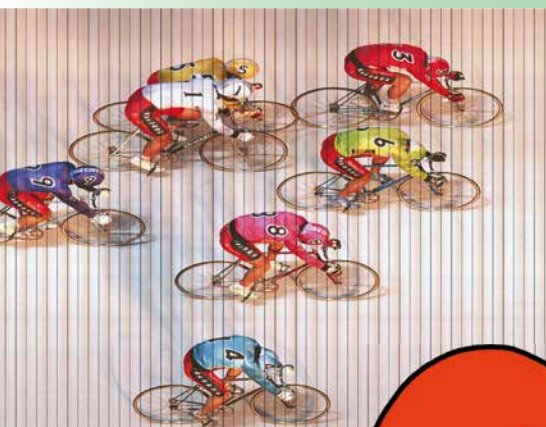
選手がゴールしたら、審判塔に注目！パ
トランプが点灯していなければレースが
問題なく終了。決定放送や電光掲示板に
順位が表示されるとレースが確定するんだ。

電光掲示板



混戦でも正確な順位が わかるスリット写真

選手が一段となってゴールラインを通過
する緊迫の展開では、肉眼による判断だ
と正確な順位がつかみづらいことも。そ
んなときには「スリット写真」が登場。
ゴールの瞬間を正確にとらえ、わずか数
cmの差も見逃しません！



スリット写真

そして決定が
出たらお待ちかねの
払戻だ!

決定が出るまで、
慌てずに
待っててくれ



きゃー!!
当たったあ!!
臨時収入♡

当たり車券
の払戻期間は
60日間!!

自動払戻機で 払戻はカンタン

払戻金額は100円あたりの金額で発表され、車
券を払戻窓口で持参すると、その場で配当金
が受け取れる。ここでも自動払戻機が大活躍。
有人窓口もあるので、機械の操作が苦手でも
まったく不安なし。

※公営競技(競馬、競輪、オートレース、ボートレース)の払戻金については、
一時所得として確定申告が必要となる場合があります。



違反の疑いがあると審議

走路内の審判員が1人でも赤旗を掲げているか、
パトランプが点灯していたら、レース中に違反行
為が起きた可能性あり。VTRも参考に審議を行
います。順位が確定するまで車券を捨てないで!



選手は戦績によって ランク分けされている!

中級者
向け

競輪選手(男子の場合)は、戦績によってS級S班～A級3班に分けられている。
それぞれの級によって出場できるレースが異なる。
(レースのグレードについてはP.16参照)

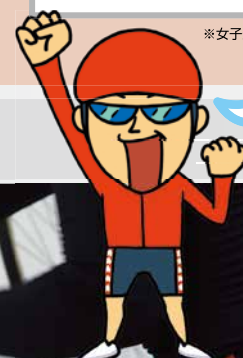
成績順位によって 分けられる級班

競輪選手になると、まずA級3班として戦い
に参戦。勝利を重ねながら、A級2班、A級1班、
S級2班、S級1班とランクを上げ、最高峰の
S級S班を目指す。現在2175名の競輪選手の
なかで、S級S班の座を射止められるのはわ
ずか9人。まさに究極のスター選手! 逆に、
戦績が悪いと容赦なく降格される厳しい実力
勝負の世界。

●級班別人員表

	級 別	班 別	人 数
男 子	S 級	S班	9名
		1班	212名
		2班	458名
	A 級	1班	507名
		2班	538名
		3班	451名
合 計			2175名

※女子選手163名(L級)は除外しております。
※2022年2月1日現在



圧倒的に強い選手は特別昇級も!

選手の昇級、昇班、 級班の変更は年2回!

選手の戦績は、1月～6月の前期と7月～
12月の後期に分けて「評価点」(P.29参照)
で判断。この評価点を基準に、年2回の
昇級や昇班が行われる。

●各級班のレーサーパンツ



ランクによって
レーサーパンツの
カラーリングが
変わるんだ!

赤いパンツは
最高峰の選手しか
履けないんだね!

競輪選手になるには 国家資格が必要

競輪選手になるためには、競輪選手
養成所を卒業して国家試験の「選手
資格検定」に合格することで、初め
て選手に登録されるんだ。

特別昇級、 特別昇班制度

A級選手は3場所連続で完全優勝すると、
A級1、2班戦ではS級に、A級3班のチャ
レンジレースではA級2班にそれぞれ特
別昇級、昇班できる。

A級選手が特別昇級、 昇班できるレインボーカップ

A級1・2班戦、A級3班戦で戦う選手の中で、とくに強い選手だけに与
えられるチャンスが「レインボーカップ」。各期の前半3ヵ月分の平均競
走得点が上位となった9名が出場できるこの単発レースで上位3着ま
でに入着した選手は、特別に昇級や昇班を許されるという仕組み。

●審査対象期間

2月	1月	12月	11月
3月	前期	後期	10月
4月			9月
5月	6月	7月	8月



中級者
向け

開催はグレード別に行われるんだ!



GPに向けたストーリーが競輪!
すべての開催に「グレード」が格付けされている。
GPを目指し、下位競走から上位競走まで、それぞれの開催を楽しんでくれ!

ビッグレース及びグレード



トップ中のトップ選手だけが出場できる
毎年1レース限りの「最強王者決定戦」!

KEIRINグランプリ [12月]

12月30日に開催される、競輪界最高峰のビッグレース。その年のGI優勝者や賞金獲得額上位選手から9名が選出され、通常のレースとは異なる「一発勝負」で、その年の最強王者が決定。このレースに出場した選手のみがS級S班になることができる。優勝賞金はなんと1億円を超える!

S級上位選手が参加。GI優勝者はGP出場権を得る

読売新聞杯全日本選抜競輪 [2月]

全国8ブロックから選抜された選手によって争われる。2001年度から読売新聞杯の冠が付けられた。

日本選手権競輪 [5月]

GIの中でも最高峰に位置付けられているビッグレース。「競輪ダービー」と呼ばれ古くから競輪ファンに親しまれている。6日間の日程で開催。

高松宮記念杯競輪 [6月]

東日本エリア・西日本エリアからそれぞれ選出された選手が戦う東西対抗戦となっている点の特徴。

オールスター競輪 [8月]

競輪ファンから投票を募り、得票数1位～9位の選手によって争われる「トリムレース」と得票数10位～18位の選手による「オリオン賞」が開催される。2021年度からは、ナイター開催で実施。開催日数も5日間から6日間に拡大。

寛仁親王杯・世界選手権記念トーナメント [10月]

1990年に群馬県前橋市で開催された、アジア初の「世界選手権自転車競技大会」を記念して創設。

朝日新聞杯競輪祭 [11月]

1948年に北九州・小倉で競輪が生まれたことを記念する大会。2001年度から朝日新聞杯の冠が付けられた。2018年度から競輪界初のGIナイターとして実施されている。6日間の日程で開催。

オールS級選手による開催。成績上位者はGI・GIIへの優先出場権を得る

ウィナーズカップ [3月]

お客様の車券に最も貢献しているS級戦1着回数上位選手を中心としたレース。2016年度から新設。

サマーナイトフェスティバル [7月]

GI、GII、GIII、FIの優勝者が一堂に会してチャンピオンの座を争う、真夏のナイターレース。3日間の日程で開催。

共同通信社杯 [9月]

若手選手の登竜門として開催される、競輪界の未来とスター選手の台頭を占う大会。伸び盛りの若手選手が、S級S班やFI決勝戦で実績を残すS級上位選手に挑戦する。

ヤンググランプリ [12月]

デビューから3年以内の選手のうち、平均競走得点上位9名によって争われるレース。もともとは新人王決定戦として創設され、注目の若手選手が一発勝負で優勝を競う。

記念競輪とも呼ばれる
オールS級戦12R (企画レース実施時は11R)

S級戦7R・A級1,2班戦5R

A級1,2班戦7R・3班戦 (チャレンジ) 5R

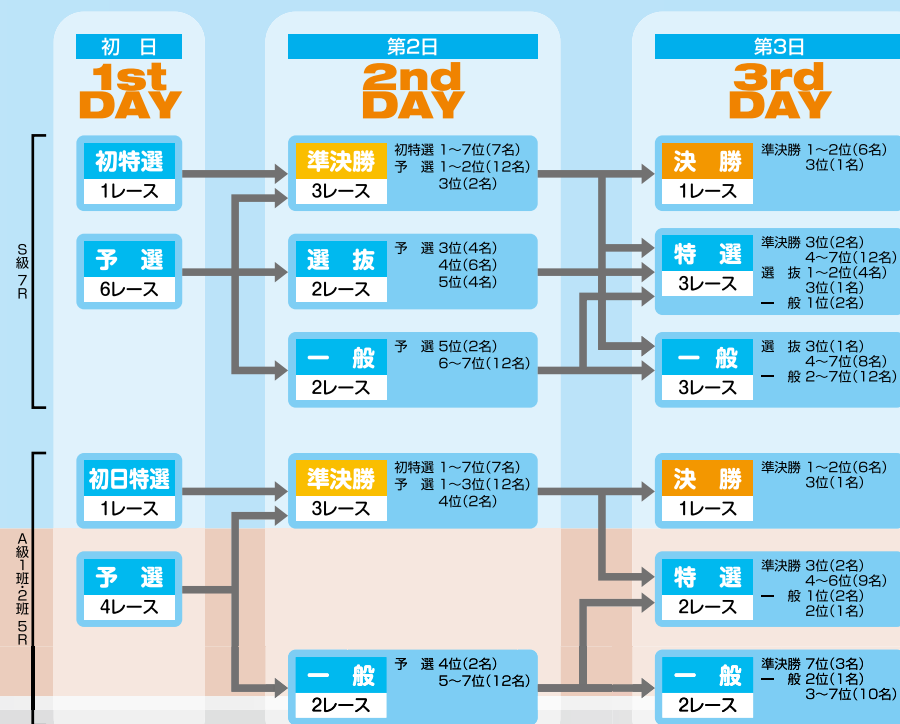
中級者
向け

競輪は トーナメント戦なんだ!



競輪のレースは2日間～6日間の日程で行われ、
予選や準決勝を勝ち抜いて決勝レースを目指すトーナメント戦。
予選の成績によって以降のレースが変わる。

例:FI S級戦7レース・A級1,2班戦5レースのトーナメント



勝ち上がって…
勝ち上がって…
優勝を目指すんだ!!

初日から
目が離せ
ないんだね!

One
Point

初日のレースに出場する
選手の振り分けは?

初日のレースを「特選」か「予選」かで走るのかは、選手それぞれの「平均競走得点」を参考に決定。「平均競走得点」は「競走得点」に与えられる競走得点の合計÷出走回数で算出。この数字が上位だと「特選」にシードされる。

※グレードや開催によって、日程や内容が異なります。

競輪は勝ち上がっていくトーナメント戦、 成績上位者だけが決勝に挑める!

競輪の特徴は、過去の戦績もレース展開に大きく左右するトーナメント戦。各レースで勝ち上がった選手だけが決勝に進めるのはもちろん!過去のレー

スで好成績を収めてきた選手は、「特選」にシードされると翌日以降の準決勝・決勝戦への勝ち上がりにも有利になる。車券を買う際には、ここ一発の勝

負強さに加え安定感も予想の大切な情報になるため、レースの面白さがグッと高まります!

ラインには、それぞれ役割がある



全員が役割を果たして
勝利を目指しているんだ!

ラインを見る楽しさが
わかってきたよ!

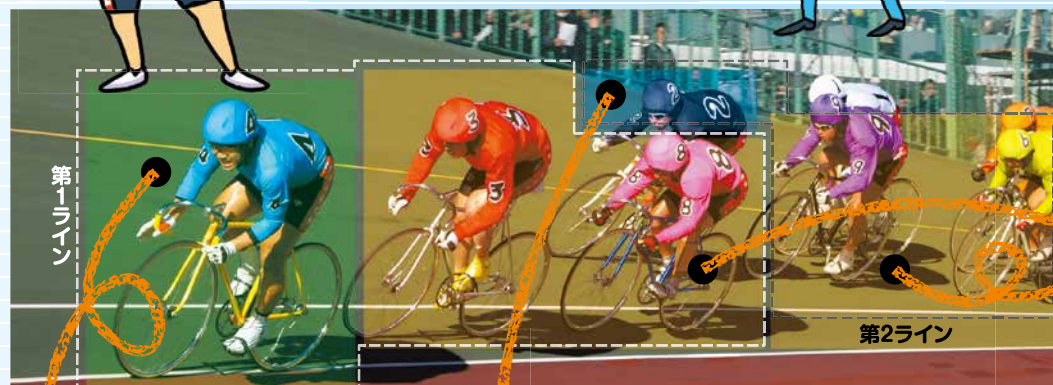


選手の戦法

戦法は選手によってさまざま。持久力自慢の「地脚（じあし）」タイプやダッシュ力のある「スプリンタータイプ」など、異なるタイプの選手がラインを組むことが勝利への近道。

④③⑧ 第1ライン

②⑨⑥ 第2ライン

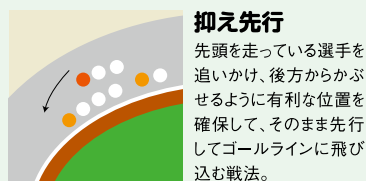


●先行選手

ラインの先頭には、長い時間スピードを維持できる地脚タイプの選手が担うことが多い。レース終盤まで先行し逃げ切る戦法が得意。

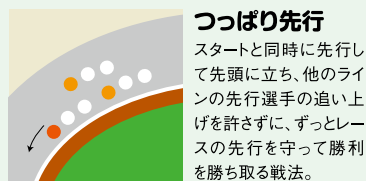
地脚タイプ

先行タイプの戦法



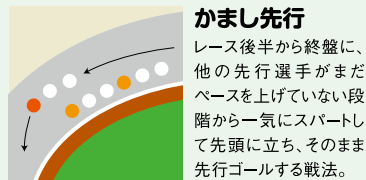
抑え先行

先頭を走っている選手を追いかけ、後方からかぶせるように有利な位置を確保して、そのまま先行してゴールラインに飛び込む戦法。



つっぱり先行

スタートと同時に先行して先頭に立ち、他のラインの先行選手の追い上げを許さず、ずっとレースの先行を守って勝利を勝ち取る戦法。



かまし先行

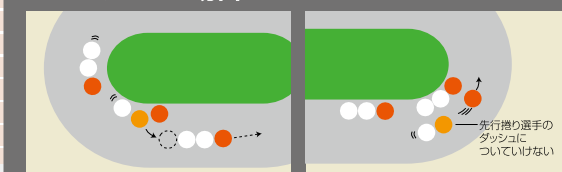
レース後半から終盤に、他の先行選手がまだペースを上げていない段階から一気にスパートして先頭に立ち、そのまま先行ゴールする戦法。

●捲り選手

レースの後半から終盤までは先行せず、機を見て一気に加速し先行するラインを追い抜く「捲り（まくり）」が得意。先行選手と同じくラインの先頭を担ってはいても、トップスピードに達するまでの所用時間が短い、加速力に優れたスプリンタータイプがよく見せる戦法で、競輪のレースではエキサイティングな捲り合戦がしばしば見られる。

スプリンタータイプ

しかし、こんな場合も…



切り替え

ラインの絆が弱い場合、他のラインに捲られたら、切り替えてレースを続ける。

ちぎれる

先行捲り選手のダッシュについて行けず、ラインが離れてしまう。

●追込み選手

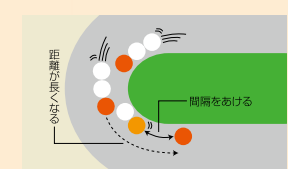
ラインの2番手以降に付ける選手（番手選手）は、先行選手の背後で風圧の影響を抑えながら体力を温存し、ゴール直前の爆発的なダッシュで勝負!

番手選手(追込み)の役割



ブロック

後方から捲られたとき、相手を牽制して捲りを止める。捲りを止めることで相手ラインをまとめて牽制。



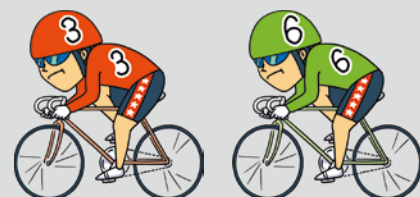
車間を開ける

自ラインの先行選手との車間距離をわざと広げることで、他の選手の追い上げに必要な距離を長くする。

周回中の位置取りも重要

レース中は、自分のラインがもっとも有利な展開になるよう、他のラインの出方を伺い相手を牽制しながらの位置取りが繰り返される。スタートがゆっくりなもの、位置取りを考えているから。

選手の
スタイルと役割を
当てはめてみたぞ!



専門紙・スポーツ紙から 情報を集めてみるか!

上級者
向け

予想的中率を上げるためには情報収集が必須!
なかでもあらゆる情報が入手できる専門紙や、
コンビニなどで気軽に買えるスポーツ紙は情報の宝庫。



専門紙

競輪場、
開催競輪場
周辺の
駅売店や
コンビニ
などで販売



スポーツ紙

駅売店やコンビニなどで販売



個々に違うスポーツ紙から 自分に合ったものを選ぶ

スポーツ全般のニュースを扱うスポーツ新聞にも、競輪の情報はしっかり掲載。選手の調子や戦法、レース展開予想など各紙独自のコメントが充実しているので、専門紙や、各競輪場で無料でもらえる出走表と合わせて予想の参考にする人も多数。電話・ネット投票時の情報源にも最適。

細かい数字を読み取って 情報に変えていこう!

その日行われるレースについてのあらゆる情報が網羅された、上級者のための必読アイテム。ギッシリ並んだ数字や記号は、過去4場所の成績や最近8~12場所の成績、選手の総合データなど、予想を組み立てるための重要な情報になっています。この数字を読みこなせば競輪上級者の証明!

載っている予想と
自分の予想を
比較するのも
楽しいの!



いろんな情報が
載っているから
参考にしてみよう!

華やかな
戦い

男子だけじゃない! ガールズケイリン♥

～今年でガールズケイリンは10周年を迎えます♥～

GIRL'S
KEIRIN

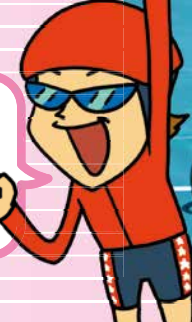
男たちの豪快バトルが繰り広げられるバンクに、
華やかでフレッシュな
「もうひとつのケイリン」がやって来た。

男子にも負けない! 女子の華やかな戦い!

2012年7月からスタートした「GIRL'S KEIRIN」は競輪の国際大会で採用している
ルールを取り入れたシンプルでスポーツ性の高いレースとして人気沸騰中なんだ。
男子選手にまったく引けを取らないエキサイティングな真剣勝負の世界を覗いてみよう!



ガールズケイリンには
美しく、熱くて、
感動する戦いが
あるんだ!!



ポイント1 ファッションナブルなユニフォーム

「桜」の花をモチーフにした ユニフォーム姿にうっとり

ガールズケイリンのコンセプトテーマの「華やかさ」を基調に「桜」の花をモチーフとしたユニフォーム。シンプルなユニフォームで戦う男子選手とは一味違うお洒落で華やかなデザインになっている。後輪のホイールのカラーも車番色と同じになっている。



ポイント2 レーサーは 国際大会と同じ



オリンピックなどの国際大会で
使用されている
ホイールで目立
ち度満点!

車重は
約7kg



きゃー!!
かわいー!
なんか速く
走れそー!

カラフルじゃのう!
ガールズケイリンに
興味が湧いてきたわ!

ポイント3 ルールは国際大会に準拠 そして、完全な個人戦!

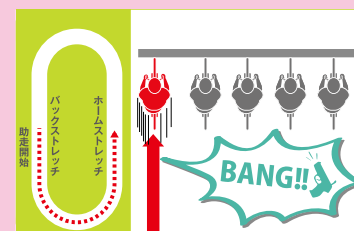
スポーツ性の高い シンプルなルール

オリンピックなどの国際ルールにならない、スポーツ性を重視した判定基準を採用。男子では失格にならない行為が失格になるなど、よりシンプルな個人戦。



先頭員の助走開始の 位置が男子とは違う

先頭員は選手のスタートラインの後方約半周手前から助走を開始。先頭員がスタートラインに到達したときに号砲が鳴り、選手がスタートする方式を採用。



先頭員への 差し込み禁止

選手が誘導中の先頭員の後輪後端より前方のエリアに位置したり、先頭員に並びかけたりした場合は失格。



先頭員の 誘導退避は固定

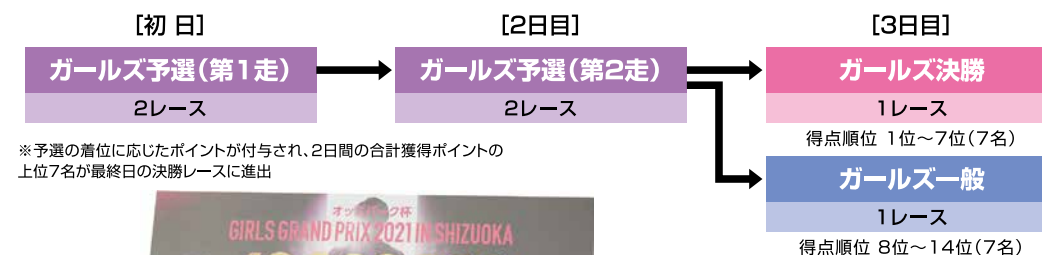
規定されたエリアに到達すると先頭員は退避。先頭員の差し込みが禁止されているので、選手は先頭員が退避するまで先頭員を追い抜くことができない。



ポイント4 概定番組(勝ち上がりトーナメント) &ガールズケイリン特別レース

概定番組(勝ち上がりトーナメント)

ガールズケイリンは1レース選手×2レース(14名)で行われる。3日間の開催日程のうち、初日と2日目で「ガールズ予選」を実施。2日間の予選の順位に応じ獲得したポイントの上位選手7名が3日目の決勝レースへ、予選ポイント下位の7名が3日目の一般レースへ出場する、シンプルなトーナメント形式。



ガールズケイリン特別レース

●ガールズケイリンコレクション

年間3回、3月、5月、8月に実施される単発勝負のレース。出場選手の選抜方法が、競走得点、前年のトライアルレース、そしてファン投票とレースによって異なるのも魅力。

●ガールズフレッシュクイーン

4月に開催されるデビュー2年未満の新人選手による単発レース。2019年に新設された「次代のスター選手の登竜門」となるレース。

●ガールズケイリンフェスティバル

7月に開催されるガールズ真夏の祭典。3日間の3レース制トーナメントで優勝者を決定する。

●ガールズグランプリ

年末のKEIRINグランプリシリーズの中で実施。トライアルレースの優勝者及び年間の賞金獲得上位者によって、その年の「女王」を決するガールズケイリン最高峰のレース。

<トライアルレース>

ガールズグランプリや、ガールズケイリンコレクションへの出場権をかけた「トライアルレース」を実施。2022年度から「トライアルレース」が特別レースの仲間入り!

●ガールズケイリンコレクショントライアルレース

A・B・Cグループそれぞれの決勝1位、2位選手と各グループ3位の選手基準上位者1名の計7名に5月のガールズケイリンコレクションの優先出場権が与えられる。

●ガールズグランプリトライアルレース

11月の競輪祭の中で開催される。各グループそれぞれの決勝「アメジスト」「トパーズ」の優勝者にガールズグランプリの優先出場権が与えられる。



ガールズグランプリ
2021
優勝の高木真備選手



ガールズケイリンの成績上位者などによる特別レースを実施。その中でも、年末のガールズグランプリでは、ガールズケイリンの「頂点」を決定する! 歴代「優勝者」は以下のとおり。

初代	小林 莉子選手	五代目	梶田 舞選手
二代目	中村由香里選手	六代目	石井 寛子選手
三代目	梶田 舞選手	七代目	児玉 碧衣選手
四代目	小林 優香選手	八代目	児玉 碧衣選手
		九代目	児玉 碧衣選手
		十代目	高木 真備選手



次のページも
ガールズケイリンの
紹介だよ!!

ポイント

5

色んな経歴の人が…

- 女子選手総勢163人(※)の中には、前職が主婦、教員、モデル、スノーボード選手などバラエティに富んでいる!
※2022年2月1日現在
- 女子選手は自転車競技の国際大会でも活躍しているよ!

佐藤水菜選手は
世界選手権の女子ケイリンで
銀メダルを獲得!
本多優選手は
スピードスケートからの転向!



佐藤水菜選手



本多優選手



選手紹介

ガールズグランプリ2021出場選手



児玉碧衣選手

福岡県出身。競輪学校の卒業記念レースで好成績を残し、その後デビュー戦で初勝利。ガールズグランプリでは2020年まで3連覇。2021年は34連勝、12連続優勝を記録し、さらに史上最速で400勝を達成した。

小林莉子選手

東京都出身。記念すべきガールズケイリン第1期生でガールズグランプリ初代優勝者である。その後も活躍しており、通算取得賞金額1億円突破や通算300勝達成など安定した力を見ている。

尾方真生選手

熊本県出身。高校時代は陸上部で短距離選手として活躍。インターハイにも出場した。2020年にデビューし、同日に初勝利。その年の獲得賞金額同期中トップとなる。児玉碧衣選手の練習仲間であり、今後のスター候補の一人である。

小林優香選手

佐賀県出身。2014年デビューし、勝率の高さから「怪物少女」「絶対王者」と呼ばれる。2015年にはガールズグランプリ優勝と賞金女王に輝いた。2021年、UCI主催大会女子ケイリンにおいて日本人女子として初の優勝。そして、東京五輪にも出場した。

高木真備選手

東京都出身。中学、高校時代はハンドボールで活躍。2019年には体調を崩したり落車の不運に見舞われたが2020年にガールズケイリン特別レースで2回優勝。2021年には初の賞金女王とガールズグランプリを制覇と、さらなる飛躍を果たした。

石井寛子選手

埼玉県出身。明治大学進学後、全日本大学対抗自転車競技選手権で優勝。初の通算取得賞金1億円、100回優勝達成者である。2021年には、全国40の競輪場全てで優勝を果たし、ガールズグランプリ9年連続出場の安定感を誇る。

公式サイトもあるから
「ガールズケイリン」
で検索してみよう!!



<http://www.girlskeirin.com/>

世界での
戦い

日本の“競輪”から 世界の“ケイリン”へ



「ケイリン」は日本が生んだ 世界のスポーツ

ケイリンは日本発祥の自転車競技ですが、その迫力と面白さが認められて、男子は2000年シドニー五輪で、女子は2012年ロンドン五輪から正式種目として採用されています。
『東京2020オリンピック』でも、現役競輪選手3名が世界のケイリンに挑戦しました。男子ケイリンでは、脇本雄太選手が7位入賞、新田祐大選手が準々決勝敗退でした。女子ケイリンでは、小林優香選手が準々決勝敗退という結果でした。なお、自転車トラック競技の中では、女子オムニウムで梶原悠未選手が日本人女子初のメダルとなる銀メダルを獲得しました。



伊豆ベロドローム

- 世界で戦える選手育成のため、静岡県伊豆に国際自転車競技規格である、周長250mの木製トラックを建設。『東京2020オリンピック』の自転車競技(トラック)の会場となりました。
- 『ベロドローム』とは自転車競技場のことで、『Velo(ベロ)』がフランス語で自転車、『drome(ドローム)』はラテン語で競技場を意味します。

世界で活躍する 選手たち

選手たちは、「日本の競輪」だけでなく、「世界のケイリン」にも熱い闘志を燃やし、挑戦を続けています。世界選手権・ワールドカップで日本代表選手が活躍中!

More CADENCEで
自転車競技の魅力をチェック!
MoreCADENCE
morecadence.jp



小原佑太
(青森・115期)
●2021
UCIトラックネーションズカップ
香港大会
男子チームスプリント 第1位



橋本英也
(岐阜・113期)
●東京五輪
男子オムニウム15位
●2021
UCIトラックネーションズカップ
香港大会
男子チームスプリント 第1位
男子スプリント 第3位



窪木一茂
(福島・119期)
●2021
UCIトラックネーションズカップ
香港大会
男子チームバッシュ 第3位
男子スクラッチ 第3位



小林優香
(福岡・106期)
●東京五輪
女子ケイリン16位
女子スプリント14位
●2021
UCIトラックネーションズカップ
香港大会
女子ケイリン 第1位
女子スプリント 第2位



梅川風子
(東京・112期)
●2021
UCIトラックネーションズカップ
香港大会
女子スプリント 第3位



佐藤水菜
(神奈川・114期)
●2021
UCIトラック世界選手権大会
(フランス・ルーベ)
女子ケイリン 第2位

国際ルールに準拠した競輪『VELO ARENA RACE250』

1周250mの屋内木製バンクを舞台に、オリンピックや世界選手権などの国際ルールに準拠して行われる競輪『VELO ARENA RACE250』が新たな競輪として生まれ、2021年10月に新しくなった千葉競輪場で初の『VELO ARENA RACE250』となる『PIST6 Championship』が開催されました。『PIST6 Championship』では、S級A級の区別なく、6人の選手が6周1500mを走り、デイとナイトの2つの時間帯で2日間に渡って優勝を争います。場内では、イルミネーションやダンサーのパフォーマンスがあり、近未来的な演出を楽しむことができます。



あなたも
“競輪通”

KEIRIN.JPで 競輪をもっと楽しもう!

競輪情報はもちろん、レース映像やインターネット投票に
ポイントサービスまで、競輪の楽しさが詰まった必見サイト
競輪公式ページ「KEIRIN.JP」を見てみよう。



競輪のことはKEIRIN.JPで
なんでもわかるよ!

KEIRIN.JP <http://keirin.jp>

KEIRIN GUIDE

初心者向けで
わかりやすい!

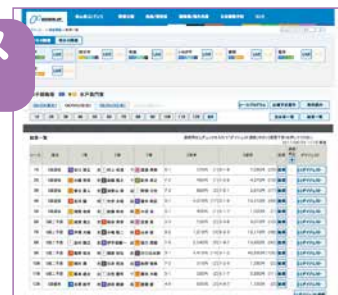


おトクで楽しいコンテンツが充実

情報は、競輪の仕組みなどの基礎知識から、ベ
テランも納得の予想に役立つ開催情報までギッ
シリ盛り込まれている。他にもレース映像に投票
(P.27参照) も楽しめて、会員向けの「KEIRINオ
フィシャルポイント」では、購入額に応じたポイ
ントで、さまざまな景品をゲット出来るんだ!



レース
結果



KEIRIN
オフィシャル
ポイント

レース
映像



レースを手軽に
ライブ視聴できるぞ!!

全国のレースがスマホやPCで視聴できる!!
レース映像は、さまざまな情報を見ながらのリアルタイムレース
観戦はもちろん、過去のダイジェスト等も観られる。

けいりんマルシェ
<http://keirin-marche.jp>

けいりんの最新トピックスやおもしろ動画、プレゼント
キャンペーンなど、
けいりんはじめて
の方にも楽しんで
もらえるコンテ
ンツがいっぱい! 是
非一度観てね。



あなたも
“競輪通”

競輪場に行かなくても 投票できるぞ!

サイクルテレホンセンター (CTC) に会員登録すれば、スマホやPCで簡単に、
家や外出先から投票が出来るようになるんだ。
嬉しいことに年会費や入会金は一切無料!!



インターネット投票を始めるなら競輪ネットバンクサービス (KNB) が便利!!

KNB対応銀行 (PayPay銀行・楽天銀行・住信SBIネット銀行・三井住友銀行 [SMBCダイレクト]・三菱UFJ銀行・ゆうちょ銀行) の口座を
持っていれば、10分程度の簡単な手続きで会員登録できて、すぐにインターネット投票が楽しめるよ! サイクルテレホンセンター (CTC)
ホームページかKEIRIN.JPの新規加入申込みページで手続きしよう!

KNB 対応 銀行 一覧

PayPay 銀行 Rakuten 楽天銀行 NEOBANK 住信SBIネット銀行 SMBC 三井住友銀行 MUFG 三菱UFJ銀行 ゆうちょ銀行
※2022年4月1日時点で対応している銀行。

一般銀行 (都市銀行や地方銀行など) を利用するには、まずは電話投票会員になろう!

サイクルテレホンセンター (CTC) の競輪電話投票募集センターに電話もしくはホームページから加入申込書を請求し、競輪専用口座を開
設しよう! 開設後、KEIRIN.JPの新規加入申込みページで手続きを行うと、インターネットでの投票が可能になるんだ。

●新規加入申込み専用ダイヤル



0120-319634

受付時間
毎日 9:00~20:00

詳しくは... サイクルテレホン 検索
<http://ctc.gr.jp/>

インターネット投票の
お申込み・投票は **KEIRIN.JP** <http://keirin.jp/>

KEIRIN.JPでは、
インターネットならではの便利で多彩な投票方法があるぞ

オッズ投票



オッズを見ながら自分の買い目を決めて投票することができる。

決め打ち投票



同じ買い目で複数競輪場、複数レースに投票することができる。

- KEIRIN.JPでは、一押し選手の登録も
できるから、応援選手の出場開催も
すぐにわかって、投票もサクサク。
- パソコンやスマホなど、インターネ
ットならではの操作性で忙しい人も
面倒くさがりも、これで車券購入が
超スムーズに!! 「ドカント」などイ
ンターネット投票でしか購入できな
い車券もあるよ。

インターネット限定の車券「ドカント」については、次ページで紹介するよ!!

あなたも
“競輪通”

高額配当の重勝式車券



「ドカント」

重勝式車券「ドカント」は、複数のレースを的中させる車券。

ここでは、GP・GI・GII・GIII・FI等の開催を対象に
キャリアオーバー（最大12億円）を引き継ぐ重勝式統一車券を紹介しよう。



重勝式統一
車券には、
2種類の
賭式がある

予想不要! インターネット限定のくじ感覚車券



「ドカントセブン」7重勝単勝

予想がいらない、コンピューターが自動で選ぶクイックピック方式
後半7レースの1着を的中させる(的中率:約478万分の1)

1 対象レースの各1着が7つそろうと的中!

当日開催されているレースのうち、後半7レースの1着車番を当てます。すべて当たらないと的中にはなりません。



7レースの
1着車番を
全て当てると

的中

2 該当レースの後半7レースが対象

Dokanto!7は、1日の後半7レースが対象

1日12レースの場合	第1レース	第2レース	第3レース	第4レース	第5レース	第6レース	第7レース	第8レース	第9レース	第10レース	第11レース	第12レース
------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------

うしろから7つのレースがDokanto!7対象レースです

1日11レースの場合	第1レース	第2レース	第3レース	第4レース	第5レース	第6レース	第7レース	第8レース	第9レース	第10レース	第11レース
------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

うしろから7つのレースがDokanto!7対象レースです



「ドカントフォートゥー」4重勝2車複

予想がいらない、コンピューターが自動で選ぶクイックピック方式
後半4レースの1着・2着を順不同で的中させる(的中率:約168万分の1)

1 対象レースの各1着・2着(順不同)が4ペアそろうと的中!

当日開催されているレースのうち、後半4レースの1着と2着に入る車番を当てます(1着・2着は順不同)。すべて当たらないと的中にはなりません。



4レースの
1着・2着の
車番(順不同)を
全て当てると

的中

2 該当レースの後半4レースが対象

Dokanto!4twoは、1日後半4レースの各1着・2着(順不同)の車番を当てます。

1日12レースの場合	第1レース	第2レース	第3レース	第4レース	第5レース	第6レース	第7レース	第8レース	第9レース	第10レース	第11レース	第12レース
------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------

うしろから4つのレースがDokanto!4two対象レースです

1日11レースの場合	第1レース	第2レース	第3レース	第4レース	第5レース	第6レース	第7レース	第8レース	第9レース	第10レース	第11レース
------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

うしろから4つのレースがDokanto!4two対象レースです



コンピューターが
自動で選ぶから、
競輪初心者でも
OK!!

最大12億円(キャリアオーバー)の仕組み

1日に発売されたベット(賭け)数の中の中がなかった場合、当日の払戻対象金額を翌日(次回発券分)に繰り越して加算。最大12億円まで払戻金が積み上がるんです!

A日 的中者無し
キャリアオーバー額

〇〇〇円

繰り
返し

B日 払戻金額

最大12億円!!

B日 的中者無し
キャリアオーバー額

A日分 + B日分



ドカントは「インターネット投票」のみで発売
しております。
詳しくはKEIRIN.JP(<http://keirin.jp>)を
ご覧ください。

(チャリロト、Kドリームス、オッズパークでも発売して
おります。※2022年2月1日現在)

※本ページで紹介している重勝式統一発売車券の他に、各競輪
場が個別にインターネットで発売する重勝式車券もあります。

最大
12億円!!
夢の車券
なんだ!

あたしも
やる——!

当たったら
嫁のキク子と
世界一周じゃ!

あなたも
“競輪通”

これだけは知っておこう! 競輪用語集!!

競輪の世界には独特の用語がいっぱい。

最初はよくわからなくて当然だけど、ひとつひとつ覚えていけば
競輪の面白さはどんどんパワーアップ。基本的な用語をひと言解説でご紹介!



競輪の
専門用語は
これ以外にも
たくさん
あるんだ

ええー!?
覚えられるかな

経験を積み
自然に
覚えられるよ

これくらい
わかれば
通じゃな!!

●あ行

青板(あおばん) ホームストレッチ(決勝線のある側の直線走
路)で、選手に残り3周を示す表示板のこと。ま
前は板が青地であることに由来する。

赤板(あかばん) 選手に残り2周を示す表示板のこと。また
は、一般的に「あと2周」のことも指す。

上がりタイム(あがりたいむ) 最終周回のバックストレッチラインから決勝
線までの半周のタイム。

あっせん レースに出場する選手を配分すること。選手
からすると、次は〇〇競輪場にあっせんされ
た、という事になる。

追い込み(おいこみ) 先行型の選手の後方について周回し、最終
の直線で一気にダッシュをして追い抜く戦法。

●か行

カント バンクにつけられた傾斜のことを指す。直線
部には2~4度、コーナーには25度~35度
の傾斜がある。

記念競輪(きねんけいりん) 年に1回各競輪場で行われるオールS級戦
でグレードはGIII。4日制以上のGIまたはGII
を開催している場合は同年度に開催しない。

決まり手(きまりて) 選手がどのような戦法で最終的に1着2着に
入ったかを表す言葉。
「逃げ」「捲り」「差し」「マーク」の4種類がある。
出走表にも各選手のデータとして記載される。
(P.6を参照)
「逃げ」先行した選手が2着までに入った時の決
まり手のこと。
「捲り」捲って1・2着となった際の決まり手のこと。
「差し」(追い込み)決勝線到達前において後
方からダッシュして先行している選手を追い抜き
1着となった決まり手のこと。
「マーク」目標とした選手を追走したまま最後まで追
い抜かず、2着でゴールインした時の決まり手のこと。

競走得点(きょうそうとくてん) 出場した競走種目(決勝/選抜/一般など)
の着により選手に与えられる得点のこと。

検車(けんしゃ) レース前日(前検)やレース当日に行われる
車体(自転車)検査のこと。これに合格しな
ければレースに出場できない。

●さ行

最終バック(さいしゅうばく) 最終周回バックストレッチのこと。

軸(じく) ①レースの中心となる選手が複数の組み合わせの車券
を購入する際、この組み合わせにも入っている買い目
のこと。たとえば「2・1・3」購入した場合は1が軸となる。

車間をきる(しゃかんをきる) 前の選手との車間を空けること。

場外車券売場(じょうがいけんうりば) 競輪場以外で車券を発売する施設のこと。

場外発売(じょうがいはいつぱい) 開催している競輪場以外の場所で車券を
発売すること。

自力選手(じりきせんしゅ) 先行(逃げ)や捲りなどで、自ら仕掛ける戦法
タイプのこと。

スジ違い(すじちがひ) ラインの違う選手が1~3着に入ること。

スブスブ 番手・3番手の選手が1・2着に入り、先行した
選手が1・2着に残らなかったときに使う表現。

前検日(ぜんけんび) 開催初日の前日に行われる選手の身体検
査や自転車車体検査のこと。

先行(せんこう) レースの先頭を走る戦法のこと。

先頭固定(せんとうてい) 先頭員に発走後から規定位置まで競走選
手を誘導させるレースのこと。全てのレース
がこの方法で行われる。

●た行

叩く(たたく) 一気に後方から上昇し先頭のラインより前
に出ること。「抑える」よりもスピードが速いイ
メージ。

タテ脚(たてあし) 前に進む力。伸び脚のこと。追い込み選手に
使われることが多い。

タレる 先行した選手が脚が一瞬になり、ズルズルと
後退する様子。

出波り(でしぶり) 号砲直後、誰もSを取りに行かないこと。

特別観覧席(とくべつかんらんせき) 入場料以外に別料金がかかる指定席のこ
と。「特観席」とも言う。

●は行

バックストレッチライン 決勝線からちょうど半周した所に引いてある
線のこと。

バックを取る(ばくくをとる) 最終周回のバックストレッチラインに先頭で
到達すること。この回数をバック数と言い、選
手の先行回数の指標となる。

バックを踏む(ばくくをふむ) スピードを落とすこと。ピストレーサーには
ブレーキがついていないため、ペダルを逆回転
させるような感じでスピードを落とす。

番手(ばんて) 先行選手の後ろの位置のこと。追い込み選手にもっとも有
利な位置となる。2番手・3番手とはラインの前から2番目・3
番目の選手のこと。特に2番手のことを番手・ハコという。

番手捲り(ばんてまくり) 番手から、捲りを打つ戦法のこと。

ハンドル投げ(はんどるなげ) 少しでも早く決勝線に到達するために、決勝
線直前で、自転車のハンドルを前方に突き
出すこと。

ヒモ 2着の選手のこと。3着の選手を「3着ヒモ」
ということもある。

評価点(ひょうかてん) 評価点=「平均競走得点」-「失格点」、平
均競走得点=全出走回数で算定、失格点
=失格回数×3点

平均競走得点(へいぎんきょうそくてん) 一定期間内の競走得点の合計を出走回
数で割った平均点のこと。選手の脚力の指標
になる。

別線勝負(べっせんしょうぶ) ラインとして連係すると思われた選手同士
が、別ラインで競走すること。

ホームストレッチライン バンクのホームストレッチ上に引かれたライ
ン。ゴール線や決勝線でもある。

補充選手(ほじゅうせんしゅ) 落車などで途中欠場選手が出た場合、代わ
りに急遽参加する選手。

●ま行

捲り(まくり) レース終盤に別ラインの先行選手を後方か
ら一気に勢いをつけて追い抜いていく戦法
のこと。

もがく 全力疾走すること。先行選手同士が主導権
を争うために全力疾走しながら並走するこ
とを「もがき合い」と言う。

●や行

ヨーロッパ 4番、6番、8番の3選手をまとめて表す名称。

●ろ行

ライン 選手が個々の脚質に応じ全力を発揮して勝
利するために他の選手と連携すること。

●その他(数字・英字)

1センター(いちせんたー) 1コーナーと2コーナーの間の曲線部分のこと。

2センター(にせんたー) 3コーナーと4コーナーの間の曲線部分のこと。

二段駆け(にだんかけ) 自力選手が2人 続いて走ること。「二段ロ
ケット」ともいう。

333バンク(さんさんばんく) 1周が333.3mまたは335mバンクのこと。
他に「400バンク」「500バンク」がある。

Sを取る(えすをとる) 号砲が鳴った後、一番先に前に出て先頭誘
導線選手の後に付けること。この回数を「S
回数」と言う。

あなたも
「競輪通」

まさにトップオブトップ! 競輪界最強 「S級S班」の9人!

レーサーパンツは赤に黒のライン。
豪快で華麗な走り。
競輪選手約2300名の頂点に君臨する
トップ中のトップが「S級S班」。
わずか9人にしか
許されない「最強の称号」だ。



GIに優勝した選手、競輪祭終了時点での年間獲得賞金上位者など、最高の成績を収めた選手9人だけが選ばれる頂点クラスが「S級S班」。トップ選手の年間賞金獲得額は2億円を超える年もある! S級S班だけが着用を許される赤いレーサーパンツをまとい、年末開催のKEIRINグランプリでは、9人の熱き戦いが繰り広げられる。



ケイリン データバンク

KEIRIN.JPで
選手の
成績をチェック!!



●10億円、15億円、25億円達成者

25億円以上達成者	10億円以上達成者	後関	信一(東京・引退)
神山雄一郎(栃木・61期)	中野 浩一(福岡・引退)	稲村 成浩(群馬・69期)	成浩(群馬・69期)
	山口 健治(東京・引退)	山崎 芳仁(福島・88期)	芳仁(福島・88期)
	佐々木昭彦(佐賀・引退)	渡邊 晴智(静岡・73期)	晴智(静岡・73期)
	尾崎 雅彦(東京・引退)	佐藤慎太郎(福島・78期)	慎太郎(福島・78期)
	松本 整(京都・引退)	三宅 伸(岡山・64期)	伸(岡山・64期)
	児玉 広志(香川・引退)	平原 康多(埼玉・87期)	康多(埼玉・87期)
	高木 隆弘(神奈川・64期)	小野 俊之(大分・77期)	俊之(大分・77期)
	高橋 正義(新潟・引退)	浅井 貴志(愛知・75期)	貴志(愛知・75期)
	鈴木 誠(千葉・引退)	金子 竜二(徳島・77期)	竜二(徳島・77期)
	伏見 俊昭(福島・75期)	西川 親孝(熊本・57期)	親孝(熊本・57期)
	村上 義弘(京都・73期)	加倉 正義(福岡・68期)	正義(福岡・68期)
	武田 豊樹(茨城・88期)	山口 幸二(岐阜・引退)	祐大(福島・90期)

●年間賞金獲得額2億円以上の選手

年	選手名	府県	賞金獲得額(円)
97	神山雄一郎	栃木	228,571,400
01	伏見 俊昭	福島	203,315,600
02	山田 裕仁	岐阜	244,348,500
03	山田 裕仁	岐阜	215,344,600
09	海老根恵太	千葉	224,791,000
10	村上 博幸	京都	237,938,200
14	武田 豊樹	茨城	220,921,000
16	村上 義弘	京都	229,204,000
18	三谷 竜生	奈良	255,313,000
21	古性 優作	大阪	210,561,000

※2022年2月1日現在

収益金に
よる貢献

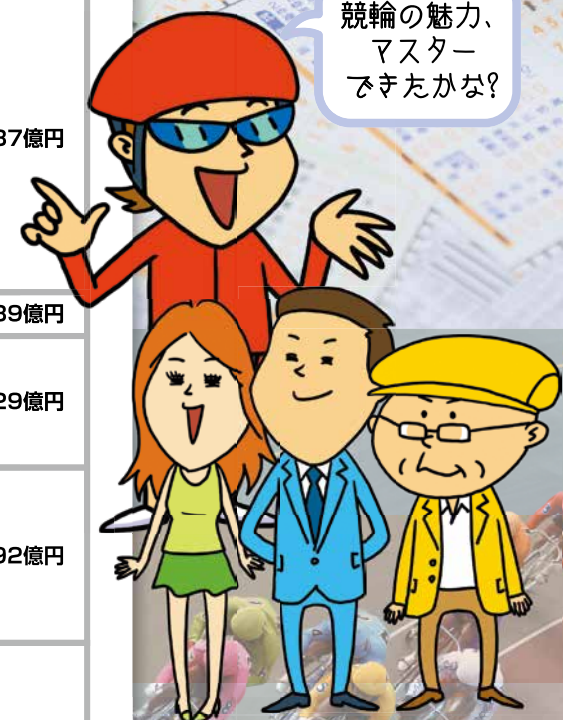
競輪の売上金は 社会のいろんなところで 役立ってるぞ!



競輪の売上は、地域の人たちの健康を守る検診車や福祉車両、
地域公益バスの導入補助のほか、国民体育大会などのスポーツイベント、
視覚障がい者の支援、災害支援など、幅広い分野で貢献しています。

	項目	金額	合計金額
地方財政	住宅建設	1,203億円	2兆9,737億円
	学校建設	9,069億円	
	土木及び都市整備	9,873億円	
	公共施設及び社会福祉	4,437億円	
	中小企業及び農工商振興	1,051億円	
	失業対策	334億円	
	その他	3,770億円	
地方公共団体金融機構			4,439億円
自転車産業の振興	技術の向上及び合理化	1,932億円	2,129億円
	国際交流の推進	127億円	
	自転車産業の貸付金等	70億円	
機械工業の振興	技術の向上及び合理化	5,405億円	7,192億円
	国際交流の推進	1,641億円	
	先端技術開発企業等の貸付金	49億円	
	その他	97億円	
	体育、環境等公益の振興	4,791億円	8,790億円
体育等公益事業の増進	社会福祉の増進	3,746億円	
	非常災害の復旧及び援護	216億円	
	地域振興等	37億円	
競輪収益			5兆2,287億円

※2020年度までの累計



競輪の魅力、
マスター
できたかな?

競輪の社会貢献

○地方財政への貢献

競輪の売上は地方自治体の貴重な財源の一部として、地方自治体の様々な活動に役立っています。



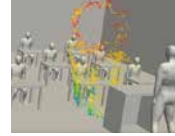
競輪の売上は地方自治体が行う住宅、学校建設上・下水道工事など道路等公共施設の整備など皆さんの身近なものに役立っています。地方財政に大きな役割を果たしています。(例:平塚市土屋公民館・青森市元元プラザ)

○社会課題の解決への支援(補助事業)

公益財団法人JKAでは車券売上の一部を財源として、国や地方公共団体の支援が及びにくい事業に機動的かつきめ細かい支援を行っています。



交通不便地域で暮らし利用者の向上などを目的に、車いす対応リフト機能と聴覚障害者および外国人向けの多言語検査支援システムを装備した胃部X線デジタル検診車の整備を支援しています。(例:福岡・宝珠会)



胃がん検診の受診率の向上を目的に、車いす対応リフト機能と聴覚障害者および外国人向けの多言語検査支援システムを装備した胃部X線デジタル検診車の整備を支援しています。(例:京都・京都市芸繊維大学のものを遮断する手法の構築に関する研究を支援しています。)



全国競輪場ガイド

Exciting KEIRIN Bank Guide

43

北日本 関東

函館競輪場(400m)11#

上階の有料席からの夜の街並みを見渡せるロケーションが魅力。無料Wi-Fi完備の他、令和3年4月からは、グループで楽しめるラウンジを設置。豊富な観光資源を有する函館で、星は観光、夜は競輪をお楽しみください。

北海道函館市金堀町10-8 TEL:0138-51-3121
ACCESS ●JR函館駅下車、駅西面出入口向かいの7番バス乗り場から、無料送迎バスで約20分
●函館空港よりタクシーで約10分
CHARGE 一般入場料無料、特別観覧席(524席)400円(函館競輪開催日のみ)、ロイヤル席(18席)席貸 2000円、部屋貸 10000円(ともに函館普通送迎競輪開催日のみ)

弥彦競輪場(400m)21#

近くには弥彦神社、弥彦山、弥彦温泉等もあり、ご家族で観光も楽しめます。また、バンク走行体験ができる日も設けております。2020年夏にセクターハウスをリニューアルし、観覧席を新設しました。

新潟県西蒲原郡弥彦村大字弥彦2621 TEL:0256-94-2066
ACCESS ●JR弥彦線・吉田駅下車、無料バスにて約10分または弥彦駅下車、徒歩にて弥彦神社方面へ、約10分
CHARGE 一般入場料無料、ロイヤルルーム2000円、特別観覧席(S:1000円)

大宮競輪場(500m)25#

東日本の競輪発祥の地として歴史と伝統があり、古き良き時代を思い起こさせてくれる競輪場です。「日本さくら名所100選」にも選定されている大宮公園内にあるため、春にはきれいな桜も楽しめます。

埼玉県さいたま市大宮区高島町4 大宮公園内 TEL:048-641-1002
ACCESS ●東武野田線・大宮公園駅下車、徒歩約5分。またはJR大宮駅西口から無料バスで約20分。
CHARGE 一般入場料100円、メインスタンド特別観覧席1000円

前橋競輪場(335m)22#

(日本トーターグリーンドーム前橋)

日本初のドーム型競輪場で、冷暖房も完備のため、一年中快適に過ごせます。日本一急な最大傾斜角36度のバンクで行われるレースは興奮間違いなし!競輪がない日は、コンサートなど様々なイベントにも利用されます。

群馬県前橋市岩神町1-2-1 TEL:027-231-4508
ACCESS ●無料バスがJR前橋駅は南口を出て左手、新前橋駅は東口左の階段を下り正面から出ている。前橋駅から10分、新前橋駅から25分。
CHARGE 一般入場料無料、特別観覧席についてはお問い合わせください

立川競輪場(400m)28#

KEIRINグランプリ発祥の競輪場として知られ、JR中央線立川駅から無料バス5分とアクセスも良好です。場内には、バンクを見渡すことのできる「市民の丘」を併設しており、ゆったりとした空間が広がります。

東京都立川市曙町3-32-5 TEL:042-524-1121
ACCESS ●JR立川駅・多摩モノレール立川北駅から無料バス約5分。
●西武拝島線・玉川上水駅から無料バス約10分。
●JR立川駅から徒歩約15分。
CHARGE 一般入場料50円、特別観覧席(メイン500円・グループ席(定員8名)5000円・グランド席1000円・ロイヤル5000円)

青森競輪場(400m)12#

山々に囲まれており四季折々の自然の表情を楽しめ、5階の特別観覧席からは八甲田山を一望できる競輪場です。そして、県内屈指の長さを誇る大型すべり台もあるので、お子様連れでも家族揃って楽しめます。

青森県青森市大字新城字平岡1-1 TEL:017-787-2020
ACCESS ●JR青森駅下車、無料送迎バスで約30分
●JR新青森駅下車、無料送迎バスで約15分
CHARGE 一般入場料50円、特別観覧席1000円(場外開催 E席:無料 S席:500円)

宇都宮競輪場(500m)24#

シアターホールに250型ワイドスクリーン、バンクには820型屋外映像装置を設置。観戦しながらお食事を楽しめるレストランも、2018年に新設された照明装置により、美しくライトアップされたバンクも魅力。

栃木県宇都宮市東戸栗1-2-7 TEL:028-625-0100
ACCESS ●JR宇都宮駅下車、西口バスターミナルから無料バス及び路線バスで約20分。
●東武線・東武宇都宮駅下車徒歩約20分。
CHARGE 一般入場料無料、特別観覧席入場料 メインスタンド(2階特別観覧席1000円、3階ロイヤル席3000円)センタースタンド300円

いわき平競輪場(400m)13#

近代的なメイン及びバック両スタンドを備え、全国の競輪場で唯一のバンク内側からの観戦は迫力満点! 夏季限定のバンク内ビアガーデンや初心者・女性向けイベントも豊富な「地域密着型アミューズメント施設」です!

福島県いわき市平谷川瀬字西作1 TEL:0246-23-3751
ACCESS ●JRいわき駅下車、路線バスで駅から約5分。または徒歩で約15分。常盤道いわき中央ICより車で約10分。
CHARGE 一般入場料無料、5階 特別観覧席(92席) 本場開催2000円 場外開催1000円、6階 ロイヤルルーム5部屋※現在、発売休止(1部屋6名まで) 本場開催10000円 場外開催5000円

西武園競輪場(400m)26#

明るくクリーンな環境で、観戦スタンドは全て屋根付、入場口から昇り降りはなくバンクを見ながら1周できる設計。空調完備で情報サービスが行き届いたサイクルシアターや様々な観覧席を用意しています。

埼玉県所沢市荒幡1215 TEL:04-2922-4100
ACCESS ●西武園線・西武園駅下車、徒歩1分。多摩湖駅下車、徒歩約10分。
CHARGE 一般入場料100円、特別観覧席1000円、ロイヤルルーム3000円

京王閣競輪場(400m)27#

アクセス抜群の京王線・京王多摩川駅すぐ。JR南武線矢野口駅からは無料バスも運行しています。大型ビジョンも設置されており、食事をしながらの観戦もお楽しみいただけます。

東京都調布市多摩川4-31-1 TEL:042-487-2156
ACCESS ●新宿から約18分
●京王線・京王多摩川駅直通常改札口から徒歩3分、臨時改札口から徒歩1分
●JR南武線矢野口駅から無料バス10分
CHARGE 一般入場料50円、メイン特別観覧席500円、ロイヤル席3000円

取手競輪場(400m)23#

(楽天ケイドリームスバンク取手)

場内には5店の食堂があり、それぞれの食堂が自慢の料理を提供しているので是非ご賞味ください。また、場内にはたくさんのリックアート等が展示されているので、レース観戦の合間にアート鑑賞してみてください。

茨城県取手市白山6-2-8 TEL:0297-74-1111
ACCESS ●JR常磐線(関東鉄道常総線)取手駅西口下車、同駅西口4番乗り場から無料バス運行。所要時間約5分。徒歩約10分。
●つくばエクスプレス(関東鉄道常総線)守谷駅西口から無料バス運行。所要時間約25分。(関東鉄道常総線取手駅経由)
CHARGE 一般入場料無料、第1特別観覧席 2F1000円(場外時300円)、3F1500円(場外時500円)、メインスタンド特別観覧席500円(場外時無料)

南関東

中部

平塚競輪場(400m)35#

(ABEMA湘南バンク)

令和3年4月から愛称が「ABEMA湘南バンク」となりました! ロイヤルルームや大型ビジョンを完備したシアターのほか、パウダールームやキッズルームを完備し、女性や家族連れの方も快適にレース観戦ができます。

神奈川県平塚市久須堤5-1 TEL:0463-21-3935
ACCESS ●JR東海道線・平塚駅下車。平塚駅南口正面から無料送迎バスで約5分
●小田急線・本厚木駅南口より無料送迎バスで40分
CHARGE 一般入場料100円(本場)、無料(場外)、特別観覧席1000円(本場)、500円(場外)、ロイヤルルーム5000円

小田原競輪場(333m)36#

緑に囲まれた好環境で、駅からのアクセスも抜群。屈指のお城ピュアポイントでもあり、近くの小田原城の天守閣を眺めることもできます。場内にはキッズルームもあるので、家族連れも楽しめます。

神奈川県小田原市城山4-10-1 TEL:0465-23-1101
ACCESS ●小田原駅下車、西口から無料バスに乗り、約5分。徒歩の場合は約12分。
CHARGE 一般入場料100円、特別観覧席1000円(入場料込)

富山競輪場(333m)46#

富山駅からは車椅子、ベビーカーでも楽に乗り降りできるバリアフリー化された路面電車が「競輪場前」電停まで運行。特別観覧席には女性優先席を設置しておりますので、女性でも気軽にレース観戦を楽しめます。

富山県富山市岩瀬池田町8-2 TEL:076-438-3400
ACCESS ●富山地方鉄道「競輪場前」電停下車、徒歩1分。
CHARGE 一般入場料50円、メイン特別観覧席1000円、第1特別観覧席800円

岐阜競輪場(400m)43#

メインスタンドの背後には金華山にそびえる岐阜城を望む風光明媚な競輪場です。初心者ガイドインでは選手OBと女性アドバイザーが優しくレクチャーしてくれます。全国でも珍しい「松屋」のめししが購入できる自動販売機もご紹介します。

岐阜県岐阜市東栄町5-16-1 TEL:058-245-3161
ACCESS ●JR東海道本線岐阜駅下車、駅北口バスターミナル14番乗り場から無料バスで約10分(15分〜30分間隔で運行)。
CHARGE 一般入場料無料、特別観覧席500円(場外100円)

大垣競輪場(400m)44#

大垣競輪場は多くの緑に囲まれた好環境にあります。周りには水にゆかりのある名所もたくさんあるので、初めての方も観光がてら大垣競輪場に足を運んでみてください。

岐阜県大垣市早苗町1-1 TEL:0584-78-3185
ACCESS ●JR東海道本線・大垣駅下車、駅南口の階段を下りて右手、養老鉄道東車口から路線バスに乗り、約10分。
CHARGE ロイヤルルーム3000円、特別観覧席500円

四日市競輪場(400m)48#

1年を通じた全国初のオールナイト場として、ナイトー競輪を開催しています。工場夜景で有名なコンビナートを見ながら、いつもと違う競輪をお楽しみください。

三重県四日市市大字羽津甲5163 TEL:059-331-3457
ACCESS ●近鉄霞ヶ浦駅より徒歩約20分。
●近鉄四日市駅より無料バスで約10分(JR四日市駅経由)。
※無料バスは、近鉄四日市駅バスターミナル南のりば8番よりご利用ください。
CHARGE 一般入場料無料、特別観覧席500円

松阪競輪場(400m)47#

古くから伊勢神宮の宿場町、蒲生氏郷の開府により繁栄した町にある競輪場。最大傾斜34度は400バンクで最も高く、高速レースが展開されます。名産松阪牛にちなんだイベントを実施しています。

三重県松阪市春日町3-1 TEL:0598-23-6111
ACCESS ●松阪駅下車、JR側より路線バス5分で春日町バス停下車、徒歩約3分(無料乗車券の発行あり)。伊勢自動車道松阪ICから車で15分。
CHARGE 一般入場料無料、サイクルシアター500円

名古屋競輪場(400m)42#

名古屋けいりん公式アプリ配信! 来場スタンプ、限定クーポンなど内容盛りだくさん。是非ダウンロードしてください! その他にも特別観覧席・ロイヤルルーム利用者を対象に楽天ポイントを付与しております。

愛知県名古屋市中村区中村町高畑68 TEL:052-411-0013
ACCESS ●地下鉄東山線・本駅、4番出口を出て無料バスで約5分。
CHARGE 入場無料、正面スタンド特別観覧席200円、ロイヤルルーム3000円

豊橋競輪場(400m)45#

駅舎風の正門や昭和の商店街を想わせる売店など、競輪人気全盛期の古き良き時代を思い起こさせる全体的にレトロな雰囲気な包まれた味わいのある競輪場です。

愛知県豊橋市東田町87 TEL:0532-61-3136
ACCESS ●JR豊橋駅前東口側ベストリアンデッキ突き当たり下ローソン前から無料バスで約15分。
●路面電車「競輪場前」電停下車、徒歩約8分。
CHARGE 一般入場料無料、特別観覧席500円(場外100円)、ロイヤルルーム一室5000円(場外4000円)、ロイヤルシートデラックス2000円(場外1500円)、スタンダード1000円(場外500円)

千葉競輪場(250m)

(TIPSTAR DOME CHIBA)

千葉県千葉市中央区弁天4-1-1 TEL:043-251-7111
ACCESS ●JR千葉駅下車、徒歩15分。JR西千葉駅下車、徒歩10分。モレール千葉公園駅から徒歩2分。

松戸競輪場(333m)31#

競輪場内には、現代芸術のアート作品を多数展示。芸術に触れあえる数少ない競輪場です。アクセスも良く、ナイトー競輪をメインに開催しており仕事帰りでも気軽に立ち寄れます。

千葉県松戸市上本郷594 TEL:047-362-2181
ACCESS ●電車 JR常磐線および地下鉄千代田線・北松戸駅下車、徒歩3分。
●車 国道6号線馬橋橋樑入口より5分、国道6号線南花鳥より車で7分。
CHARGE 一般入場料無料、指定席 メインスタンドロイヤル席 本場3000円、場外1500円、特別観覧席 本場1000円、場外500円、グループブース 本場5000円、場外2500円

川崎競輪場(400m)34#

館内空調完備で、キッズルームも設置してある西スタンドや、メインスタンドの充実した特別観覧席で快適なレース観戦が出来ます。飲食店も充実していますので、ぜひお越しください。

神奈川県川崎市川崎区富士見2-1-6 TEL:044-233-5501
ACCESS ●JR川崎駅、京浜急行・京急川崎駅下車、川崎駅東口21番乗り場から無料バス(昼間開催10:00〜16:00、ナイトー開催14:30〜20:00)に乗り、約5分。
CHARGE 一般入場料100円、特別観覧席(西ロイヤル席3000円をはじめ各種ご用意しております。詳細は川崎競輪HPをご覧ください)

静岡競輪場(400m)38#

世界遺産富士山を背景にバンクを見渡すこともでき、どなたでも快適な空間で競輪を満喫できます。

静岡県静岡市駿河区小鷹2-9-1 TEL:054-283-3200
ACCESS ●静岡駅南口よりバスで約15分(無料送迎バス)、日本平久能山スマートICから車で約5分。
CHARGE 一般入場料無料、特別観覧席入場料:ロイヤル2000円(7人、4ボックス、9ペアシート、20シート)メインスタンド1000円

伊東温泉競輪場(333m)37#

和風情緒あふれる150軒もの温泉旅館などがひしめく温泉街の山あいにある競輪場。333mのバンクの中では、みなし直線が46.6mと長いので常に速く熱いレースが繰り広げられ、大迫力のレースを間近に感じることが出来ます。

静岡県伊東市岡1280 TEL:0557-37-4260
ACCESS ●JR伊東線・伊東駅下車。改札口を出て左に行き、バス案内所手前の横断歩道を渡ったバス乗り場から、無料送迎バス(随時)乗車、約10分。または南伊東駅より徒歩10分。
CHARGE 一般入場料無料、特別観覧席1000円(場外時は200円)



岸和田競輪場(400m)56# (ブッキースタジアム岸和田)

BMXコースを併設する自転車競技場。2022年春より生まれ変わったブッキースタジアム岸和田がグランドオープン。特別観覧席にボックス席・グループ席やパウダールームを新設するなど、より快適な空間を創出。

大阪府岸和田市春木若松町22-38 TEL:072-422-4846
ACCESS ●南海本線・春木駅下車、難波方面に向かって徒歩約6分
CHARGE 一般入場料(本場開催)50円/(場外)無料、その他有料席(ロイヤルルーム・ローズルーム、特別観覧席)につきましては、ホームページなどでご確認ください。

和歌山競輪場(400m)55#

空調完備の新投票所では大型100インチモニター4台で迫力あるレース映像をお楽しみいただけます。場内では多くのお客様のニーズにお応えできるガイダンスコーナーを設け皆様のご来場をお待ちしています。

和歌山県和歌山市五筋目10-1 TEL:073-431-1019
ACCESS ●南海本線・和歌山市駅下車徒歩8分
CHARGE 一般入場料50円、特別観覧席500円

奈良競輪場(333m)53#

333mのバンクは直線部分も短く、ジャンプが鳴る前から選手間の攻防による激しいレースが展開されます。スピード感、4コーナーからゴールまでの迫力は圧巻です。バンクまでの距離が近く間近で観戦もできます。

奈良県奈良市秋篠町98 TEL:0742-45-4481
ACCESS ●近鉄・大和西大寺駅下車、無料送迎バスで約5分。駅北口を出てすぐ右手が発着所。
CHARGE 一般入場料無料、飛天交遊館1000円

京都向日町競輪場(400m)54#

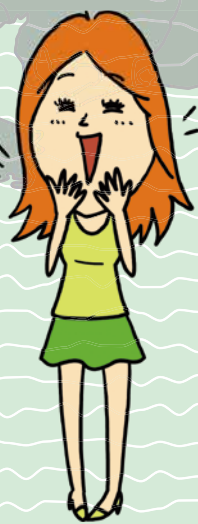
京都市内から「アクセス抜群」の京都向日町競輪場は、周囲を竹林に囲まれた自然豊かな高台にあります。バンク走行体験をはじめ、子どもたちに大人気のBMXパークなど、イベント施設も充実した競輪場です。

京都府向日市寺戸町西ノ段5 TEL:075-921-0317
ACCESS ●阪急・東向日駅下車、無料バスで約5分。
●JR向日町駅下車、無料バスで約8分。
CHARGE 一般入場料50円、特別観覧席1150円(平安賞のみ)

福井競輪場(400m)51#

福井競輪場は北陸で初めてできた競輪場で、バンクの直線が短いのが特徴です。競輪をより身近に楽しめるよう、2020年3月に中央コンコース内にオープンスタジアムが開設され、本場開催時は大いに賑わっています。

福井県福井市明里町2-65 TEL:0776-34-3000
ACCESS ●無料バス 福井駅東口バス乗り場より運行。(10:30発・11:30発)本場開催時12:30発増便、郊外路線もあり。
●お車 福井ICから約6km。
CHARGE 一般入場料50円(福井競輪開催日のみ)、サイクルシアター500円(福井市主催GⅢ以上は1000円)、特別観覧席3000円(福井市主催GⅢ以上は5000円)



防府競輪場(333m)63#

メインスタンドからはレースを間近で観られるのはもちろん、サイクルシアター特別観覧席には1人に1台のモニターが設置されています。間近で観戦するのもよし、ゆったり観戦するのもよし、お好みのスタイルで観戦を。

山口県防府市国分寺町8-2 TEL:0835-22-1212
ACCESS ●JR山陽本線・防府駅下車(みなとぐち方面)、無料送迎バスで約7分。駅の「みなとぐち(南口)」を出てすぐ右手、7番乗り場から乗車。または山陽新幹線・徳山駅(新幹線口)から無料送迎バス(所要時間約50分)。
CHARGE [本場開催時] 一般入場料50円、サイクルシアター特別観覧席(A席)500円
[場外発売時] 一般入場料無料、サイクルシアター特別観覧席(A席)400円、サイクルシアター特別観覧席(B席)200円

広島競輪場(400m)62# (チャリロトバンクひろしま)

場内東側の「サイクルパーク」には、キックバイクコースやハントラックを設置しており、また、実際にバンク(競走路)を走行することができるバンク走行体験会の実施等、ご家族で楽しめる競輪場です。

広島県広島市南区宇品海岸3-6-40 TEL:082-254-5445
ACCESS ●市内電車(広島電鉄) 広島駅から5号線(比治山下経由・広島港行)の「海岸通」電停下車、徒歩約5分。
●バス(広島バス) 312号線(広島港方面行)の「競輪場前」バス停下車、徒歩約6分。
●山陽自動車道広島東ICから、広島高速1号線を經由し3号線宇品IC下車約1分(広島東ICから約18分)。
CHARGE 一般入場料50円、特別観覧席700円(ともに本場開催のみ)

玉野競輪場(400m)61#

玉野競輪場は島々の点在する美しい瀬戸の海が目の前に広がる絶好のロケーション。客室やレストランから迫力あるレースを楽しむことができる日本初のホテル一体型スタジアムです。

岡山県玉野市築港5-18-1 TEL:0863-31-5281
ACCESS ●JR宇野線・宇野駅下車、無料送迎タクシーで約5分。
CHARGE 一般入場料無料



小倉競輪場(400m)81#

九州最大級のイベント施設となる全天候多目的ドーム。天候に左右されず1年中快適に競輪を観戦できます。更に「スーパーワイドビジョン」(約9m×24m)がレースをエキサイティングに演出します。

福岡県北九州市小倉北区三萩野3-1-1 TEL:093-941-0945
ACCESS ●JR鹿児島本線・小倉駅下車、南口無料バス乗り場からバスで約15分
●モリレー・香春口三萩野駅から徒歩7分
●北九州市都市高速足立ランプから車で約2分
CHARGE 一般入場料100円、スーパーロイヤル席2000円、ラウンジ席1000円(本場開催のみ)、ロイヤル席 場外発売1500円

久留米競輪場(400m)83#

場内の「子ども広場」は、子どもはもちろん大人もリラックスできる憩いの場として多く利用されています。東側には自転車テーマパークが隣接しており、おもしろ自転車、BMX自転車が楽しめるコースも設置しています。

福岡県久留米市野中町2 TEL:0942-43-3996
ACCESS ●西鉄久留米駅下車、東口ロータリーから無料バスで約15分
●JR久留米駅下車、まちなか口乗り場から無料バスで約20分
●九州自動車道久留米ICから車で約8分
CHARGE 一般入場料無料、特別観覧席500円・1000円、ロイヤル席1000円、ボックス席2000円

武雄競輪場(400m)84# (オックスパーク武雄)

傾斜32度の武雄競輪場バンクは見なし直線距離は64.4mで400バンクの中では最も長い。闘将佐々木昭彦氏談「クセがなくて走りやすい走路。直線が長いから、よほど後ろに置かれない限りチャンスはある」。

佐賀県武雄市武雄町大字武雄4439 TEL:0954-23-2701
ACCESS ●JR佐世保線・武雄温泉駅下車徒歩20分。佐賀駅から無料直行バスを運行しています。
CHARGE 1F一般入場料無料、2F指定席(16席)2000円、2Fボックス席(3室)10000円

佐世保競輪場(400m)85#

平均的な400mバンクだが直線は400mバンクで最も短く、逃げ、先行選手に有利になっています。ふくらみパンズにベーコン、エッグ、チーズ、パティの名物「佐世保バーガー」を食べられる競輪場はここだけ!

長崎県佐世保市千早町2-5 TEL:0956-31-4797
ACCESS ●JR佐世保線・佐世保駅下車バス(無料)で約5分。
●西九州自動車道、みなとインター出口で下車。出口からすぐ右側。
CHARGE 一般入場料無料、特別観覧席100円、ロイヤルルーム1000円、ロイヤルボックス5000円

熊本競輪場(500m)87#

全国で初めて競輪場全面に無料Wi-Fiを完備。現在、熊本地震により被災し本場開催は行っていないが、サービスセンター及び外向き前売券券発売所に場外券券販売を行っています。

熊本県熊本市中央区水前寺5-23-1 TEL:096-383-5215
ACCESS ●JR鹿児島本線・熊本駅下車徒歩約20分。豊肥本線・水前寺駅下車徒歩10分。
CHARGE 入場料は場外券券販売のみのため無料。

松山競輪場(400m)75#

ナイター競輪開催時も、冷暖房完備の場内で快適にレース観戦できます。多目的競技施設の面もあり、非開催時はバンク内の芝生で軽スポーツも楽しめます。

愛媛県松山市市坪西町796-6 TEL:089-965-4300
ACCESS ●JR市坪駅から徒歩10分、伊予鉄余戸駅から徒歩20分。伊予鉄バス「坊っちゃんスタジアム」行き下車すぐ。
CHARGE 一般入場料100円、特別観覧席500円、グループ席(6名まで)4000円(2席)、パースデューシート(お二人のうちどちらかが方が誕生日で、20歳以上の「女性ペア」「男女カップル」の先着17組(34名)を指定席へ無料招待(松山での記念・特別競輪、12月28日～30日は除く)

高松競輪場(400m)71#

「屋島」を一望できる最高のロケーションの中、レースをお楽しみください!!

香川県高松市福岡町1-4-46 TEL:087-851-5036
ACCESS ●JR高松駅下車、バスターミナル1番のりばからまちなかルートバス東通り乗車後「高松けいりん場」下車。競輪場までは約1分。
CHARGE 一般入場無料、特別観覧席500円



小松島競輪場(400m)73#

令和3年にリニューアルされたバンクに映えるオーシャンブルーと紀伊水道を臨むロケーションとのコントラストが眩い。場内には、子どもたちに大人気の「ボンスタールランド」がランドマークとなっている。

徳島県小松島市横須町5-57 TEL:0885-32-5355
ACCESS ●JR牟岐線・南小松島駅下車徒歩約10分。
CHARGE 一般入場料無料

別府競輪場(400m)86#

入場門そばには、温泉施設「競輪温泉」があり、開催日の午前7:00～午後10:00まで小学生以上110円(小学生未満は無料)で利用可能です! 競輪を楽しんだ後に温泉にゆっくり癒されてみてはいかがでしょうか。

大分県別府市亀川東町1-36 TEL:0977-67-5578
ACCESS ●JR日豊本線・別府駅下車徒歩約15分。亀川駅からバス約3分。
CHARGE 一般入場料無料、特別室(場外1000円、本場(FI、FI)1500円、本場(GⅢ以上)3000円)※ただしバスポートのお客様優先、座席指定席(場外・本場(FI、FI)500円・300円、本場(GⅢ以上)1000円・600円)

高知競輪場(500m)74#

ゆったりと競輪を楽しむレイアウト。また、ファミリールームでは、アニマルサイクルなどの遊具を配置し、自場開催時には様々な体験教室を開催するなど、親子でも楽しめるアミューズメントを目指しています。

高知県高知市大原町45 TEL:088-833-2657
ACCESS ●高知駅より路面電車7分(グラント通り電停下車徒歩7分)
●高知自動車道、高知インターから車で15分
●高知空港から車で25分
CHARGE 一般入場料無料、特別観覧席1000円

